



РОСАТОМ



СХК
РОСАТОМ

Организация парковочных мест для средств индивидуальной мобильности обучающихся МБОУ «СОШ № 83»



ДОКЛАДЧИК:

ДЕМИНА Е.В.

ДИРЕКТОР МБОУ «СОШ № 83»



РОСАТОМ



Карточка проекта

Организация парковочных мест для средств индивидуальной мобильности обучающихся МБОУ «СОШ № 83»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Мэра ЗАТО Северск

По социальной политике

Т.Ю.Кондинская

«08» 05 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

начальник Управления образования

Администрации ЗАТО

Северск

Е.В. Ковалев

«08» 05 2026 г.

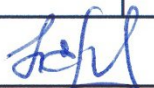


1. ВОВЛЕЧЕННЫЕ ЛИЦА И РАМКИ ПРОЕКТА

Заказчик процесса:	Ковалев Е.В., начальник Управления образования Администрации ЗАТО Северск, обучающиеся и родители, граждане ЗАТО Северск; Обучающиеся и родители обучающихся МБОУ «СОШ № 83»
Владелец процесса:	Директор МБОУ «СОШ № 83» Демина Е.В.
Периметр проекта:	МБОУ «СОШ № 83»
Границы процесса:	От появления ученика со своим средством индивидуальной мобильности (далее - СИМ) у ворот школы до момента безопасного закрепления его СИМ на оборудованной парковке
Руководитель проекта:	Директор МБОУ «СОШ № 83» Демина Е.В.
Команда проекта:	Демина Е.В., директор МБОУ «СОШ № 83» Буйновский АА, советник директора по воспитанию Брахнов Ю.А, учитель труда Майстрова Ю.В, заместитель директора по АХР Ярушин Д.Б., заместитель директора по безопасности

3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

Наименование показателя	Текущее значение	Целевое значение
Количество нарушений правил безопасности в неделю (загромождение пандуса), ед.	5	0
Количество жалоб на порчу или кражу СИМ, %	5	0
Время на парковку одного СИМ учеником, минут	3	0,5 (30 сек)
Полезная площадь склада, освобожденная от старой мебели, %	0	30%
Затраты школы на вывоз и утилизацию крупного мусора, руб.	5000	0

Руководитель уполномоченного органа:  Негодина Е.А.
(08.05.2026)

2. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА

Ключевой риск	Проблемы
1. Кража или порча имущества обучающихся. 2. Травмы и нарушения из-за загромождения путей эвакуации (пандуса). 3. Дополнительные затраты на школьную инфраструктуру.	1. Отсутствие безопасной и организованной парковки для СИМ в школе. 2. Потери времени учеников на поиск места парковки. 3. Захламление склада старыми партами.

4. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ

Наименование этапа	Дата начала	Дата окончания
1. Старт проекта	х	07.05.2026
2. Диагностика и целевое состояние	07.05.2026	05.06.2026
• Разработка текущей карты процесса	07.05.2026	21.05.2026
• Анализ проблем и потерь	07.05.2026	21.05.2026
• Разработка идеальной и целевой карты процесса	22.05.2026	05.06.2026
• Разработка плана мероприятий	22.05.2026	05.06.2026
3. Kick-off. Защита плана мероприятий перед заказчиком	х	08.06.2026
4. Внедрение улучшений	09.06.2026	24.07.2026
5. Мониторинг результатов	09.06.2026	24.07.2026
6. Закрытие проекта	х	25.07.2026
7. Закрепление результатов	26.07.2026	05.08.2026

Руководитель проекта:  Демина Е.В.
(08.05.2026)

Обоснование выбора проекта

Проблемы:

- 1.Отсутствие безопасной и организованной парковки для СИМ в школе.
- 2.Потери времени учеников на поиск места парковки.
3. Захламление склада старыми партами.

Границы процесса:

От появления ученика со своим средством индивидуальной мобильности (далее - СИМ) у ворот школы до момента безопасного закрепления его СИМ на оборудованной парковке

Цели проекта:

Создание безопасной и удобной велопарковки на территории школы через применение основ бережливого проектирования у обучающихся и преобразование старых (списанных) материалов

Наименование показателя	Текущее значение	Целевое значение	К какой проблеме относится
Количество нарушений правил безопасности в неделю (загромождение пандуса), ед.	5	0	Проблема 1 (Безопасность и нарушение правил)
Количество жалоб на порчу или кражу СИМ, %	5	0	Проблема 1 (Сохранность имущества)
Время на парковку одного СИМ учеником, минут	3	0,5 (30 сек)	Проблема 1 (Потери времени на поиск места)
Полезная площадь склада, освобожденная от старой мебели, %	0	30%	Проблема 2 (Захламление и пожарная безопасность)
Затраты школы на вывоз и утилизацию крупного мусора, руб.	5000	0	Проблема 2 (Дополнительные затраты на школьную инфраструктуру)

Результаты опроса обучающихся

Яндекс-форма

Опрос для велосипедистов

☐ Есть ли у Вас велосипед ?

☐ Приезжаете ли Вы на велосипеде в школу ?

Где Вы паркуете свой велосипед у школы ?

☐ Нужна ли велопарковка у школы?

Опрошено 157 обучающихся



Вывод: Опрос подтвердил скрытые потери времени. Из 109 владельцев транспорта только 37 человек доезжают на нем до школы из-за отсутствия безопасных мест. Создание оборудованной парковки позволит вовлечь еще до 72 учеников использовать безопасную установку личного СИМ на территории школы.

Команда проекта

Руководитель проекта



Директор
МБОУ «СОШ № 83»
(координация, контроль
сроков закрепление
результатов)

Куратор проекта



Кондинская Т.Ю.
Заместитель Мэра ЗАТО
Северск по социальной
политике

Заказчик проекта



Ковалев Е.В.
Начальник Управления
образования Администрации
ЗАТО Северск

Команда проекта



Буйновский А.А.
Советник директора по
воспитанию
Аналитик проекта (сбор
данных, анкетирование и
опросы)



Брахнов Ю.А.
Учитель труда
Технический руководитель
(организация работ в
мастерской, ведение
ежедневного учета работ)



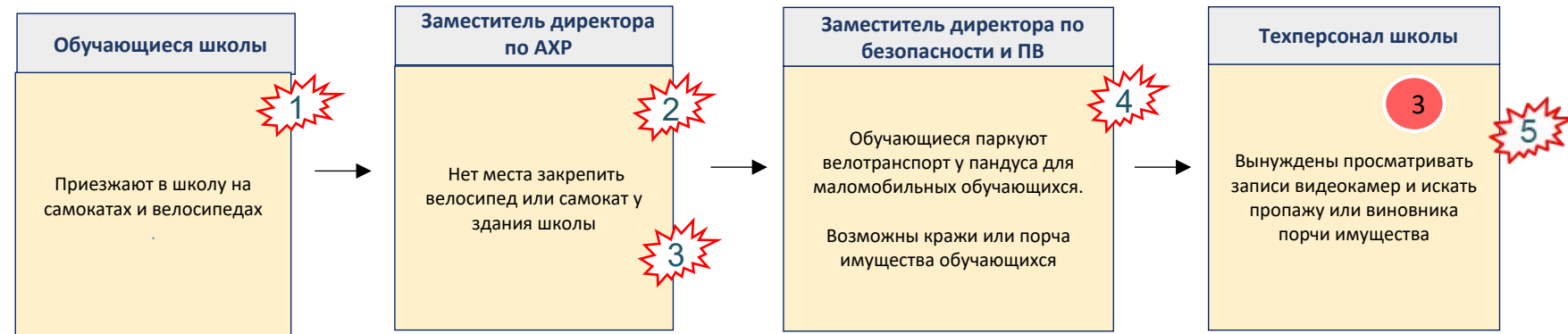
Майстрова Ю.В.
Зам. директора по АХР
Логист процесса
(инвентаризация парт,
обеспечение материалами для
повторного использования)



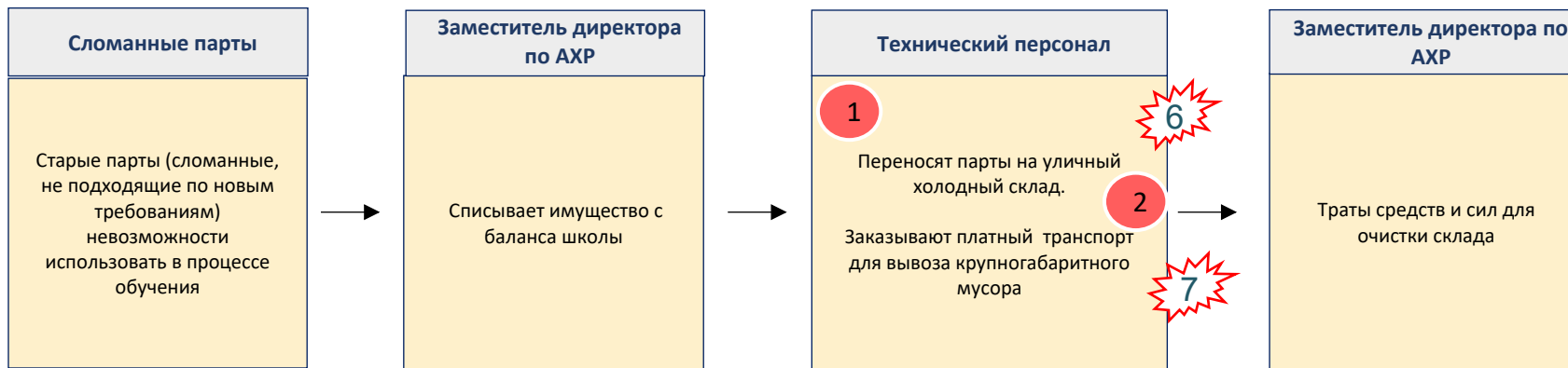
Ярушин Д.Б.
Зам. директора по безопасности
Контролер безопасности (анализ
рисков, проверка соблюдения
правил ТБ и пожарной
безопасности)

Карта текущего состояния

Проблема 1



Проблема 2



Обозначения:  Проблемы;  Порядок действий.

Проблемы:

1. Отсутствие парковочного места для велосипеда или самоката.
2. Загромождение пандуса для маломобильных граждан (нарушение ТБ)
3. Действия противоправного характера (кража или порча).
4. Трата времени на просмотр большого количества видеозаписей с разных камер наблюдения.
5. Поиск нарушителей в классах и обращение в правоохранительные органы.
6. Загромождение склада (нарушение правил пожарной безопасности).
7. Траты средств на вывоз мусора на специализированную свалку.

Потери:

1. Лишняя транспортировка и тяжелый физический труд.
2. Излишние запасы (мусор), нарушающие правила безопасности
3. Лишняя обработка информации и трата рабочего времени.

Общее время процесса от приезда ученика до безопасной парковки сейчас: 3-5 минут (из-за хаотичного поиска места)

Карта целевого состояния



Целевое время процесса: 30 секунд. Исключены лишние перемещения мебели, разборки конфликтов и досмотры видеокамер.

Обозначения:  Интеграция процесса;  привлечение обучающихся

РЕШЕНИЯ:

1. Применение проектной деятельности на основе запросов обучающихся.
2. Получение информации о количестве материалов, привлекаемых к апсайклингу.
3. Привлечение обучающихся к трудовому процессу во время внеурочной занятости.
4. Освобождается место на холодном складе.
5. Совместная трудовая деятельность обучающихся и педагогов.
6. Появляются новые парковочные места для велосипедов и самокатов у здания школы

✓ План мероприятий



УТВЕРЖДАЮ
начальник Управления образования
Администрации ЗАТО
Северск _____ Е.В. Ковалев
«06» _____ 2026 г.

План мероприятий «Организация парковочных мест для средств индивидуальной мобильности обучающихся МБОУ «СОШ № 83»

№ п/п	Описание проблемы	Коренные причины	Наименование мероприятий по решению проблемы	Ответственный	Срок реализации	Ожидаемый результат
1.	Потери времени учеников на поиск места и риски порчи транспорта	Нет организованных и безопасных мест для крепления велосипедов и самокатов	Изготовление модульных секций парковки силами школы из каркасов старой мебели	Брахнов Ю.А., учитель труда	28.04.2026 - 27.07.2026	Время на парковку снижено до 30 секунд. Жалобы и риски краж сведены к 0
2	Нарушение правил безопасности и загромождение путей эвакуации	Ученики оставляют транспорт у пандуса из-за отсутствия альтернативы	Монтаж изготовленной парковки в безопасной зоне. Разработка понятной инструкции по правилам парковки.	Ярушин Д.Б., зам. директора по безопасности	01.06.2026 - 15.07.2026	Освобождение пандуса. 0 нарушений правил пожарной безопасности.
3	Захламление склада старыми партами и высокие расходы на их вывоз	Сломанная мебель крупная и тяжелая, а ее официальная утилизация стоит дорого	Инвентаризация, разборка парт на материалы для парковки (металл - на каркас, дерево - в отходы)	Майстрова Ю.В., зам. директора по АХР	28.04.2026 - 01.06.2026	Склад освобожден на 30%. Затраты школы на утилизацию мусора снижены до 0 рублей.
4	Риск затягивания сроков работ и простоев в школьной мастерской	Отсутствие ежедневного контроля за ходом разборки мебели и сварки секций	Внедрение дневного производственного анализа (учет «План-Факт» выполненных работ на стене в мастерской)	Брахнов Ю.А., учитель труда	01.06.2026 - 15.07.2026	Своевременное выявление нехватки материалов. Сдача проекта строго в срок.

Руководитель проекта: _____ Демина Е.В.
(02.06.2026)

✓ Смета на реализацию проекта

№	Статья расходов	Стоимость ед., руб.	Кол-во ед.	Всего затраты, руб.	Источники финансирования
1	Электроды для сварки	800	1	800	Внутренние запасы склада АХР
2	Диски отрезные	30	5	450	Внутренние запасы склада АХР
3	Краска (грунт)	250	1	250	Внутренние запасы склада АХР
4	Краска (основа)	400	1	400	Внутренние запасы склада АХР
5	Кисточки	70	4	280	Внутренние запасы склада АХР
6	Крепежные материалы	160	12	1920	Внутренние запасы склада АХР
	Итого затраты живых денег			0 руб.	Полное использование внутренних резервов

Экономический эффект

Рыночная стоимость готовой уличной велопарковки на 30 мест	Фактические затраты новых живых денег школы	Чистая экономия бюджета учреждения
~55 000 руб	0 руб. (использованы только накопленные оборотные запасы)	~55 000 руб

Итоги реализации проекта

Было



Велосипеды крепили к пандусу для маломобильных граждан, что нарушало требования пожарной безопасности. Высокий риск порчи имущества при проведении уличных мероприятий.



Стало



Отсутствие замечаний проверяющих служб
Снижение вероятности кражи или порчи велосипедов
Отсутствие помех движению маломобильных граждан по пандусу.

РЕЗУЛЬТАТ:

- ✓ Проведено преобразование старого списанного имущества (парты) в места для хранения личного СИМ обучающихся вместо покупки дорогостоящего модуля.
- ✓ Количество мест увеличится в 2 раза.
- ✓ Введение стандартизации (закрепление изменений после закрытия проекта):
 1. Разработана и утверждена наглядная стандартная инструкция по правилам парковки для учеников.
 2. Утвержден регламент регулярной передачи металлических элементов списанной мебели на нужды школьных мастерских.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Директор МБОУ «СОШ № 83»: **Демина Евгения Викторовна**
636037, Томская область, г. Северск, ул. Калинина, 72,
Телефон: 8 (3823) 56-03-03, 8 (3823) 56-12-75 (секретарь)
Официальный сайт: <https://school83seversk.gosuslugi.ru/>
Адрес электронной почты: school-83@seversk.gov70.ru

