

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
муниципального нормативного правового акта ЗАТО Северск

21.03.2019

№ 3

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов ЗАТО Северск, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами ЗАТО Северск обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО Северск от 30.03.2017 № 484 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов ЗАТО Северск и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов ЗАТО Северск» (далее - Порядок), Комитетом экономического развития Администрации ЗАТО Северск (далее – Комитет/уполномоченный орган) рассмотрены представленные Управлением жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск (далее – регулирующий орган) для подготовки настоящего заключения следующие документы:

1) проект постановления Администрации ЗАТО Северск «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Северск в весенний период 2019 года» (далее - проект МНПА);

2) сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта МНПА (далее - сводный отчет);

3) отчет о проведении публичных консультаций по проекту МНПА.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта МНПА процедуры, предусмотренные Порядком, регулирующим органом соблюдены.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта МНПА размещена регулирующим органом на официальном сайте Администрации ЗАТО Северск в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://www.seversknet.ru>) 12.02.2019.

Срок, в течении которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту МНПА: начало 12.02.2019, окончание 25.02.2019.

В рамках проведения публичных консультаций отзывы от участников публичных консультаций не поступали.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта МНПА с учетом информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

**1. Вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования, анализа вариантов предлагаемого правового регулирования и опыта иных муниципальных образований.**

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности

дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В силу пункта 6 части 1 статьи 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» к полномочиям органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах городского округа при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно подпункту 2 пункта 3 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области, утвержденного постановлением администрации Томской области от 27.03.2012 № 109а (далее – Порядок), временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области устанавливаются в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

В соответствии с подпунктом 2 пункта 5 Порядка решение о временных ограничениях или прекращении движения для автомобильных дорог местного значения принимается органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области.

В силу пункта 42.1 части 1 статьи 42 Устава городского округа ЗАТО Северск Томской области Администрация ЗАТО Северск осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах ЗАТО Северск и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществляет муниципальный контроль за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах ЗАТО Северск, а также осуществляет иные полномочия в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Предлагаемый вариант правового регулирования предусматривает введение временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Аналогичные варианты правового регулирования применяются в других муниципальных образованиях Томской области.

Таким образом, считаем, что решение проблемы предложенным способом правового регулирования соответствует положениям действующего законодательства и является обоснованным.

**2. Вывод о соблюдении либо о несоблюдении процедур, предусмотренных Порядком.**

Регулирующим органом соблюдены процедуры, предусмотренные подпунктом 1 пункта 11 Порядка.

**3. Вывод о наличии либо об отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.**

Согласно представленной регулирующим органом информации проект МНПА предполагает введение с 01.04.2019 по 15.05.2019 временное ограничение движения транспортных средств с превышением предельно допустимого значения нагрузки на ось: для одиночной оси - 10(100) тс(кН), двухосной тележки - 8(80) тс(кН) и трехосной тележки - 7(70) тс(кН), следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Северск: автодороге «г.Томск 28 км - пос.Самусь», автодороге «пос.Самусь - пос.Орловка», объездной автодороге от перекрестка автодороги Томск - Самусь до моста через р.Камышку, автодороге № 50 от 3-го километра до НСТСЛ «Спутник», автодороге «от ул.Предзаводская до автодороги «Кузовлевский тракт».

Таким образом, положениями, вводящими обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, следует признать, прежде всего положения, связанные с временным ограничением движения транспортных средств с превышением предельно допустимого значения нагрузки на ось: для одиночной оси - 10(100) тс(кН), двухосной тележки - 8(80) тс(кН) и трехосной тележки - 7(70) тс(кН), следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Северск: автодороге «г.Томск 28 км - пос.Самусь», автодороге «пос.Самусь - пос.Орловка», объездной автодороге от перекрестка автодороги Томск - Самусь до моста через р.Камышку, автодороге № 50 от 3-го километра до НСТСЛ «Спутник», автодороге «от ул.Предзаводская до автодороги «Кузовлевский тракт».

В соответствии с подпунктом 3 пункта 2 Порядка под избыточными обязанностями ограничениями и запретами понимаются обязанности, ограничения и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие (устанавливаемые) в связи с введением нового либо изменением существующего регулирования, обоснование возникновения (установления) которых не подтверждено регулирующим органом, соответствующими расчетами, статистическими данными, аналитическими материалами, а также требования по подготовке и (или) представлению документов, сведений, информации, носящие неопределенный, трудновыполнимый, избыточный характер.

Анализ положений проекта МНПА, с учетом информации, полученной от регулирующего органа, позволяет сделать вывод об отсутствии в нем прямых норм, устанавливающих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

**4. Вывод о наличии либо об отсутствии положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета ЗАТО Северск.**

Положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета ЗАТО Северск не выявлены.

**5. Вывод о наличии либо об отсутствии положений, способствующих ограничению конкуренции.**

В соответствии с положениями статьи 4 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» под конкуренцией понимается соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке.

Положения проекта МНПА, способствующие ограничению конкуренции, не выявлены.

**Обоснование выводов, а также иные замечания и предложения Комитета.**

Замечания к сводному отчету.

По мнению Комитета целью правового регулирования проекта МНПА является обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения ЗАТО Северск.

Председатель Комитета экономического развития



В.Ю.Трапезников