

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия проекта
муниципального нормативного правового акта ЗАТО Северск

20.03.2020

№ 3

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов ЗАТО Северск, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами ЗАТО Северск обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО Северск от 30.03.2017 № 484 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов ЗАТО Северск и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов ЗАТО Северск» (далее - Порядок), Комитетом экономического развития Администрации ЗАТО Северск (далее – Комитет/уполномоченный орган) рассмотрены представленные регулирующим органом для подготовки настоящего заключения следующие документы:

1) проект постановления Администрации ЗАТО Северск «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Северск в весенний период 2020 года» (далее - проект МНПА);

2) сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта МНПА (далее - сводный отчет);

3) отчет о проведении публичных консультаций по проекту МНПА.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта МНПА процедуры, предусмотренные Порядком, регулирующим органом соблюдены.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта МНПА размещена регулирующим органом на официальном сайте Администрации ЗАТО Северск в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://зато-северск.рф/otsenka-regulirujuschego-vozdjstvija>) 20.02.2020.

Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту МНПА: начало 20.02.2020, окончание 05.03.2020.

Информация о проведенных публичных обсуждениях: по итогам публичных консультаций в установленный для представления замечаний и предложений срок (с 20.02.2020 по 05.03.2020) замечаний от участников публичных консультаций не поступило, что отражено в отчете о проведении публичных консультаций.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта МНПА с учетом информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

1. Вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования, анализа вариантов предлагаемого правового регулирования и опыта иных муниципальных образований.

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 5 части 1 статьи 10 Устава городского округа закрытого административно-территориального образования Северск Томской области дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального, городского округа и обеспечение

безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального, городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения городского округа.

В соответствии с пунктом 3 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 27.03.2012 № 109а «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области» (далее – Порядок 1) временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области (далее - временные ограничения или прекращение движения) устанавливаются, в том числе в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно пункту 4 Порядка 1 временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании решения о временных ограничениях или прекращении движения.

В соответствии с пунктом 5 Порядка 1 решение о временных ограничениях или прекращении движения принимается для автомобильных дорог местного значения - органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области.

Учитывая изложенное, решение проблемы предложенным способом правового регулирования соответствует положениям действующего законодательства и является обоснованным.

2. Вывод о соблюдении либо о несоблюдении процедур, предусмотренных Порядком.

Регулирующим органом соблюдены процедуры, предусмотренные подпунктом 1 пункта 11 Порядка.

3. Вывод о наличии либо об отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Согласно представленной регулирующим органом информации, проектом МНПА в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванного их переувлажнением в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий (в весенний период) вводится временное ограничение движения транспортных средств с превышением предельно допустимого значения нагрузки на ось: для одиночной оси - 10(100) тс(кН), двухосной тележки - 8(80) тс(кН) и трехосной тележки - 7(70) тс(кН), следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Северск: автодороге «г.Томск 28 км - пос.Самусь», автодороге «пос.Самусь - пос.Орловка», объездной автодороге от перекрестка автодороги Томск - Самусь до моста через р.Камышку, автодороге № 50 от 3-го километра до НСТСЛ «Спутник», автодороге «от ул.Предзаводская до автодороги «Кузовлевский тракт».

Потенциальными адресатами предлагаемого правового регулирования определены юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Северск.

В соответствии с подпунктом 3 пункта 2 Порядка под избыточными обязанностями ограничениями и запретами понимаются обязанности, ограничения и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие (устанавливаемые) в связи с введением нового либо изменением существующего регулирования, обоснование возникновения (установления) которых не подтверждено регулирующим органом, соответствующими расчетами, статистическими данными, аналитическими материалами, а также требования по подготовке и (или) представлению документов, сведений, информации, носящие неопределенный, трудновыполнимый, избыточный характер.

Анализ положений проекта МНПА, с учетом информации, полученной от регулирующего органа, позволяет сделать вывод об отсутствии в нем прямых норм, устанавливающих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

4. Вывод о наличии либо об отсутствии положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета ЗАТО Северск.

Положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета ЗАТО Северск не выявлены.

5. Вывод о наличии либо об отсутствии положений, способствующих ограничению конкуренции.

В соответствии с положениями статьи 4 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» под конкуренцией понимается соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке.

Учитывая равенство прав участников мероприятия по предоставлению субсидий, положений проекта МНПА, способствующих ограничению конкуренции, не усматривается.

6. Обоснование выводов, а также иные замечания и предложения Комитета.

Учитывая предполагаемый срок вступления в силу МНПА, обозначенный в сводном отчете (с 1 апреля 2020 года) и срок, установленный Порядком для подготовки уполномоченным органом заключения об оценке регулирующего воздействия (15 рабочих дней), а также необходимость дальнейшего направления заключения об ОРВ в прокуратуру ЗАТО г.Северск Томской области (срок рассмотрения проектов МНПА – 15 календарных дней), просим направлять документы для подготовки заключений об ОРВ в уполномоченный орган заблаговременно.

Заместитель председателя Комитета
экономического развития
Администрации ЗАТО Северск



В.С.Ушакова