|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНАпостановлениемАдминистрации ЗАТО Северскот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_ |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«ДОРОЖНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАТО СЕВЕРСК» на 2021-2024 ГОДЫ

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муни­ципальной программы (далее - Программа) | Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск |
| Срок реализации Программы | 2021 - 2024 годы |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск |
| Соисполнители Программы | Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск |
| Участники Программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск |
| Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск |
| Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск |
| Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск |
| Отдел информационной политики Администрации ЗАТО Северск |
| Управление образования Администрации ЗАТО Северск |
| Управление молодежной и семейной политики, физической культуры и спорта Администрации ЗАТО Северск |
| Цель социально-экономического развития ЗАТО Северск, на ре­ализацию которой направлена Про­грамма | Создание транспортной системы, удобной для жизни населения ЗАТО Северск в условиях высокого уровня автомобилизации на основе проведения сбалансированной транспортной политики, включающей в себя улучшение качества услуг пассажирского транспорта и совершенствование магистральной улично-дорожной сети  |
| Цель Программы | Улучшение состояния улично-дорожной сети и качества транспортного обслуживания на территории ЗАТО Северск |
| Целевые показатели (индикаторы) результативности Программы и их значения (по годам реализации) | Показатели цели,единица измерения | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | 74,88 | 77,06 | 79,23 | 81,40 | 83,58 |
| 2. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях,на 10 тыс. транспортных средств) | 1,59 | 1,36 | 1,36 | 1,14 | 1,14 |
| 3. Доля исполненных предписаний надзорных органов по вопросам состояния и качества содержания объектов улично-дорожной сети, проц. | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4. Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | 11,40 | 11,40 | 11,40 | 11,41 | 11,41 |
| Задачи Программы | 1. Улучшение качественного состояния улично-дорожной сети ЗАТО Северск |
| 2. Поддержание нормативного состояния улично- дорожной сети г. Северска |
| 3. Формирование системы транспортного обслуживания, обеспечивающей безопасность и качество пассажирских перевозок |
| Подпрограммы Программы | Подпрограмма 1 «Строительство и ремонт объектов улично-дорожной сети» |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск» |
| Подпрограмма 3 «Обеспечение сохранности и доступности автомобильных дорог г.Северска, улучшение транспортной инфраструктуры» |
| Подпрограмма 4 «Транспортное обслуживание населения в границах ЗАТО Северск» |
| Ведомственные целевые программы, входящие в состав Программы (далее - ВЦП) | ВЦП «Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории ЗАТО Северск Томской области» |
| ВЦП «ВЦП Текущее содержание объектов улично-дорожной сети г.Северска» |
| ВЦП «Обеспечение контроля над качеством выполнения работ по ремонту и содержанию объектов улично-дорожной сети, и транспортного обслуживания» |
| ВЦП «Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» |
| Объем финансирования Программы, всего, в т.ч. по годам реализации Программы, тыс. руб. | Источники | Всего | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Местный бюджет (потребность (прогноз) | 1827692,61 | 477000,42 | 375541,55 | 489251,78 | 485898,87 |
| Местный бюджет | 515760,85 | 262 992,17 | 252 768,68 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (потребность (прогноз) | 320926,46 | 80572,45 | 79755,01 | 80245,00 | 80354,00 |
| федеральный бюджет (по согласованию (прогноз) | 160 000,00 | 80 000,00 | 80 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет Томской области (потребность (прогноз) | 334017,55 | 244017,55 | 30000,00 | 30000,00 | 30000,00 |
| бюджет Томской области (по согласованию (прогноз) | 60 00,00 | 30 00,00 | 30 00,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники (по согласованию (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 735 760,85 | 372 992,17 | 362 768,68 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог, относятся к вопросам местного значения городского округа ЗАТО Северск Томской области.

Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено, что меры по повышению безопасности дорожного движения включают в себя разработку и организацию выполнения муниципальных программ по вопросам повышения безопасности дорожного движения, а также реализацию полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов организационно-правового, финансового, материально-технического обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, участия в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа, осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения.

Каркас улично-дорожной сети ЗАТО Северск формируют автомобильные дороги, проходящие через территорию большей части города, а также улицы, обеспечивающие поперечную связность территории. К ключевым транспортным вертикалям города относятся: Коммунистический проспект, улица Ленина, улица Калинина, переходящая в Лесную улицу, улицы Северная автодорога и Транспортная. Данные транспортные вертикали обеспечивают транспортную связность районов города и принимают на себя основную транспортную нагрузку, состоящую из межмуниципальных и внутримуниципальных транспортных корреспонденций. Коммунистический проспект, переходящий в улицу Славского и Чекистский тракт, является одной из важнейших транспортных артерий региона, обеспечивающую транспортную связность ЗАТО Северск с ядром агломерации городским округом Томск.

Сеть автомобильных дорог, обеспечивающих поперечную связность города, составляют улицы Комсомольская, Первомайская, Свердлова, Советская, Царевского, Курчатова, Солнечная. Данные улицы выполняют прежде всего связующую функции и принимают на себя транспортную нагрузку, состоящую из преимущественно внутримуниципальных корреспонденций. Несмотря на традиционную для городов Российской Федерации низкую плотность улично-дорожной сети, транспортная перегруженность не является характерной для ЗАТО Северск, что свидетельствует о в целом эффективной работе сети и низких значениях транспортного спроса, обусловленных закрытым статусом города и отсутствием транзитных транспортных потоков.

В муниципальную программу «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» предлагается внести все мероприятия, связанные со строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, обеспечением безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения.

В настоящее время мероприятия, предусмотренные предлагаемой муниципальной программой, реализуются в рамках двух муниципальных программ.

В составе муниципальной программы «Улучшение качественного состояния улично-дорожной сети, благоустройства и озеленения г. Северска» – в части мероприятий строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог и элементов транспортной инфраструктуры, а также транспортного обслуживания населения.

В составе муниципальной программы «Обеспечение безопасности населения на территории ЗАТО Северск» – в части мероприятий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

В Стратегии социально-экономического развития ЗАТО Северск Томской области на 2017 - 2030 годы, утвержденной Решением Думы ЗАТО Северск от 21.12.2017 № 33/2 все указанные проблемы объединены в разделе «2.8. Транспортная инфраструктура».

В рамках программы предполагается выполнение работ в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», а также мероприятия, предусмотренные Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории ЗАТО Северск составляет 229,9 км, из них 131,67 км - расположено на территории г. Северска, 98,23 км - на внегородских территориях ЗАТО Северск.

Протяженность дорог с твердым покрытием в г. Северске и на внегородских территориях ЗАТО Северск составляет 190,96 км.

На территории ЗАТО Северск на трассах автодорог имеется 15 искусственных сооружений (мостов).

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории города Северска составляет 131,67 км, из них 74,02 км – автомобильные дороги, 57,65 км – улично-дорожная сеть.

Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием в г. Северске 103 км.

На трассах автодорог города Северска имеется 9 искусственных сооружений (мостов).

Улично-дорожная сеть г. Северска оснащена системой ливневой канализации. Общая протяженность дорог, оснащенной ливневыми стоками, составляет 78 км.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы ЗАТО Северск.

В 2013-2020 годы выполнен большой объем работ в части ремонта и текущего содержания улично- дорожной сети. Восстановлено покрытие проезжей части 34,88 км автомобильных дорог. С 2017 года работы выполнялись в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Кроме того, ежегодно с целью поддержания нормативного состояния автомобильных дорог в рамках текущего содержания ремонтировалось не менее 8 тыс. м3 дорожного покрытия.

В период действия муниципальной программы «Улучшение качественного состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства» в целях улучшения инфраструктуры внутриквартальных территорий расширены внутриквартальные проезды общей площадью 28,91 тыс.м2, благодаря чему обустроено 685 новых парковочных мест.

Организация транспортного обслуживания населения в границах ЗАТО Северск - одно из важнейших полномочий органов местного самоуправления.

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения установлен вид регулярных перевозок по муниципальным маршрутам – регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

В реестре регулярных муниципальных маршрутов ЗАТО Северск зарегистрировано 18 муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам.

Ежегодно по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск выполняется более 250 000 рейсов 84 транспортными средствами.

Наиболее нагружены пассажирским транспортом просп.Коммунистический и ул.Калинина.

По просп.Коммунистическому проходят 20 муниципальных маршрутов, по ул.Победы - 11 муниципальных маршрутов, по ул.Калинина- 3 муниципальных маршрута.

Условия стесненности уличного пространства капитальной застройкой просп.Коммунистического и ул.Калинина ограничивают возможность расширения городских магистралей.

В условиях экономии бюджетных средств усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы, которая определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов, безопасности и качества перевозок. Таким образом, развитие и организация транспортного обслуживания являются, одним из условий дальнейшего развития экономики и повышения уровня жизни населения ЗАТО Северск.

В целях повышения качества жизни населения муниципального образования ЗАТО Северск необходимо обеспечить стабильную работу пассажирского транспорта и доступность транспортных услуг всем категориям населения. В целях повышения качества жизни населения муниципального образования ЗАТО Северск необходимо обеспечить стабильную работу пассажирского транспорта и доступность транспортных услуг всем категориям населения.

Ответственный исполнитель Программы - Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск.

Соисполнитель программы – Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск.

Участники программы:

- Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск»;

- Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск;

- Управление по внегородским территориям Администрации ЗАТО Северск;

- Отдел информационной политики Администрации ЗАТО Северск;

- Управление образования Администрации ЗАТО Северск;

- Управление молодежной и семейной политики, физической культуры и спорта Администрации ЗАТО Северск;

- Управление культуры Администрации ЗАТО Северск.

Срок реализации Программы – 2021-2024 годы. Этапы реализации программы не предусмотрены.

Среднесрочная цель социально- экономического развития ЗАТО Северск, на которую направлена реализация программы – создание транспортной системы, удобной для жизни населения ЗАТО Северск в условиях высокого уровня автомобилизации на основе проведения сбалансированной транспортной политики, включающей в себя улучшение качества услуг пассажирского транспорта и совершенствование магистральной улично-дорожной сети.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ,

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ( ИНДИКАТОРЫ) РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цель Улучшение состояния улично-дорожной сети и качества транспортного обслуживания на территории ЗАТО Северск.

Для реализации поставленной цели предлагается решить следующие задачи:

1. Улучшение качественного состояния улично-дорожной сети ЗАТО Северск;

2. Поддержание нормативного состояния улично-дорожной сети г. Северска;

3. Формирование системы транспортного обслуживания, обеспечивающей безопасность и качество пассажирских перевозок.

Реализация Программы запланирована на 2021 – 2024 годы и будет осуществляться в один этап.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторах) результативности Программы с учетом прогнозного финансирования приведены в таблице 1.

СВЕДЕНИЯ

о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) результативности муниципальной программы

«Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск»

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Еди-ница изме-рения | Значения целевых показателей | Перио-дичность сбора данных | Методсбора инфор-мации | Ответствен-ный за сбор данных по показателю |
| 2019 год | 2020 год | 2021год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | проц | 72,90 | 74,88 | 77,06 | 79,23 | 79,23 | 79,23 | Год | Ведомст-веннаяотчетность | УЖКХ ТиС, |
| 2 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях,на 10 тыс. транспортных средств) | ед | 1,59 | 1,59 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | Год | Ведомст-веннаяотчетность | УЖКХ ТиС, |
| 3 | Доля исполненных предписаний надзорных органов по вопросам состояния и качества содержания объектов улично-дорожной сети, проц. | проц | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Год | Ведомст-венная отчет-ность | УЖКХ ТиС  |
|  | Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | млн.чел. | 11,40 | 11,40 | 11,40 | 11,40 | 0 | 0 | Год | Ведомст-венная отчет-ность | УЖКХ ТиС  |
| Показатели задачи 1 «Улучшение качественного состояния улично-дорожной сети ЗАТО Северск» Программы |
| 1.1 |  Протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства, км (нарастающим итогом | км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Год | Ведомст-венная отчет-ность | УЖКХ ТиС  |
| 1.2 | Общая протяженность объектов улично-дорожной сети, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом), км | км | 4,12 | 8,67 | 13,67 | 18,67 | 0,00 | 0,00 | Год | Ведомст-венная отчет-ность | УЖКХ ТиС  |
| Показатели задачи 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск» Программы |
| 2.1 | Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | ед | 74 | 70 | 68 | 66 | 64 | 74 | Год | Ведомст-венная отчет-ность | УЖКХ ТиС  |
| 2.2 | Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей | ед | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 10 | Год | Ведомст-венная отчет-ность | УЖКХ ТиС  |
| 2.3 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 7 | Год | Ведомст-венная отчет-ность | УЖКХ ТиС  |
| 2.4 | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях |  чел | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Год | Ведомст-венная отчет-ность | УЖКХ ТиС  |
| 2.5 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | ед | 6,08 | 5,21 | 5,21 | 4,34 | 4,34 | 6,08 | Год | Ведомст-венная отчет-ность | УЖКХ ТиС  |
| Показатели задачи 3 «Поддержание нормативного состояния улично- дорожной сети г. Северска» Программы |
| 3.1 | Доля площади объектов улично-дорожной сети, на которой выполнен текущий ремонт, от общей площади объектов улично-дорожной сети |  проц | 0,60 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,00 | 0,00 | Год | Ведомст-венная отчет-ность | УЖКХ ТиС  |
| 3.2 | Общая площадь увеличения парковочных мест на внутридворовых территориях (нарастающим итогом) | тыс м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | год | Ведомст-венная отчетность | УЖКХ ТиС  |
| 3.3 | Доля объектов улично- дорожной сети г. Северска, в отношении которых в течение года выполнялся кураторский контроль | проц | 100 | 100 | 100 | 100 | 0,00 | 0,00 | Год | Ведомст-венная отчетность | УЖКХ ТиС  |
| Показатели задачи 4 «Формирование системы транспортного обслуживания, обеспечивающей безопасность и качество пассажирских перевозок» Программы |
| 4.1 | Регулярность движения по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск  | проц | 95 | 96 | 97 | 95 | 0 | 0 | год | Ведомст-венная отчетность | УЖКХ ТиС  |
| 4.2 | 2. Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год). | млн. чел | 11,40 | 11,40 | 11,40 | 11,40 | 0 | 0 | год | Ведомст-венная отчетность | УЖКХ ТиС  |
| 4.3 | 3. Доля посадочных площадок общественного транспорта, нуждающихся в ремонте, или переоборудовании  | проц | 39,3 | 34,4 | 25,9 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | год | Ведомст-венная отчетность | УЖКХ ТиС  |

III. ПОДПРОГРАММЫ

В состав Программы включено 4 подпрограммы, каждая из которых направлена на решение задач Программы:

Подпрограмма 1 ««Строительство и ремонт объектов улично-дорожной сети**»**;

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск»;

Подпрограмма 3 «Обеспечение сохранности и доступности автомобильных дорог г. Северска, улучшение транспортной инфраструктуры»;

Подпрограмма 4 «Транспортное обслуживание населения в границах ЗАТО Северск».

IV. ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ПОДПРОГРАММА

Соисполнителем Программы является Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск.

Обеспечивающая подпрограмма включает расходы на финансовое обеспечение деятельности соисполнителя Программы.

Сведения о мероприятиях и ресурсном обеспечении реализации подпрограммы
4 «Обеспечивающая подпрограмма» приведены в таблице 2.

Финансирование обеспечивающей подпрограммы предусмотрено за счет средств местного бюджета ЗАТО Северск.

Информация об основных мерах регулирования в сфере реализации Программы представлена в таблице 2.

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 4 «Обеспечивающая подпрограмма» муниципальной программы «Улучшение качественного состояния объектов благоустройства и озеленения территории г.Северска»

на 2015-2019 годы

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Ответствен-ный исполнитель, соисполни-тель, участник | Распределение объема финанси-рования обеспечиваю-щей подпрограммы по задачам деятельности ответствен-ного исполнителя, соисполните-ля, участника | Всего | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Соисполни-тель – Управление капитального строительства Администрации ЗАТо Северск | Задача 1. Организация деятельности УКСа Администрации ЗАТО Северск |
| Объем финансирова-ния, тыс. руб., в т.ч.: | 49 263,26 | 25 321,63 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 49 263,26 | 25 321,63 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Показатель 1 «Обеспечение выполнения программных мероприятий» задачи 1, % освоения денежных средств | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. руб. | 49 263,26 | 25 321,63 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 |

Информация об основных мерах регулирования в сфере реализации

муниципальной программы

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование меры (бюджетной, налоговой, правовой, иной) | Содержание меры | Срок реализации | Социально-экономический эффект, ожидаемый от применения меры |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Своевременное внесение соответствующих изменений в правовые акты, касающихся реализации мероприятий Программы | Правовые акты 2021-2024 годов | 2021-2024 годы | Создание эффективной системы управления реализацией Программы |
| 2. | Мониторинг выполнения мероприятий Программы | Отчеты исполнителей мероприятий Программы | 2021-2024 годы | Обеспечение достижения целей, решение задач и выполнение мероприятий Программы |
| 3. | Уточнение объемов работ в рамках мероприятий Программы в зависимости от утвержденного бюджетного финансирования | Выполнение корректировок Программы | 2021-2024 годы | Исполнение мероприятий Программы на 100% в соответствии с объемом запланированных бюджетных ассигнований |

V. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ И ЕЁ РЕСУРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Программные мероприятия определены на основании целей и задач Программы.

Помимо финансирования из средств местного бюджета Программой предусмотрено финансирование из бюджета Томской области и из федерального бюджета.

Ресурсное обеспечение Программы в целом с распределением по подпрограммам представлено в таблице 4.

Информация о расходах бюджета ЗАТО Северск на реализацию муниципальной программы в разрезе главных распорядителей средств бюджета ЗАТО Северск представлена в таблице 5.

Общая потребность в ресурсном обеспечении реализации Программы, включая прогнозную оценку расходов, представлена в приложении 5 Программы.

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы

 Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы муници­пальной программы | Срок реали-зации,год | Объем финансиро-вания, тыс. руб. | В том числе за счет средств | Соисполни­тели |
| федераль-ного бюд­жета(по согласо-ванию (прогноз) | областного бюджета (по согласо-ванию (прогноз) | местного бюджета | внебюд-жетных источников(по согласо-ванию (прогноз) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.  | Подпрограмма 1 «Строительство и ремонт объектов улично-дорожной сети» | Всего | 321 780,18 | 160 000,00 | 60 000,00 | 101 780,18 | 0,00 | Отсутствуют |
| 2021 | 160 890,09 | 80 000,00 | 30 000,00 | 50 890,09 | 0,00 |
| 2022  | 160 890,09 | 80 000,00 | 30 000,00 | 50 890,09 | 0,00 |
| 2023  |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 2024) |  | 0,00 |  |  | 0,00 |
| 2.  | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северска» | Всего | 17 684,76 | 0,00 | 0,00 | 17 684,76 | 0,00 | УВГТ, Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск, Управление молодежной и семейной политики Администрации ЗАТО Северск, Управление культуры Администрации ЗАТО Северск, Управление обоазования Администрации ЗАТО Северск |
| 2021 | 13 336,06 | 0,00 | 0,00 | 13 336,06 | 0,00 |
| 2022  | 4 348,70 | 0,00 | 0,00 | 4 348,70 | 0,00 |
| 2023  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.  | Подпрограмма 3 «Обеспечение сохранности и доступности автомобильных дорог г.Северска, улучшение транспортной инфраструктуры» | Всего | 346732,65 | 0,00 | 0,00 | 346732,65 | 0,00 | Отсутствуют |
| 2021 | 173294,39 | 0,00 | 0,00 | 173294,39 | 0,00 |
| 2022  | 173438,26 | 0,00 | 0,00 | 173438,26 | 0,00 |
| 2023  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Подпрограмма 4 «Транспортное обслуживание населения в границах ЗАТО Северск» | Всего | 300,00 | 0,00 | 0,00 | 300,00 | 0,00 | Отсутствуют |
| 2021 | 150,00 | 0,00 | 0,00 | 150,00 | 0,00 |
| 2022  | 150,00 | 0,00 | 0,00 | 150,00 | 0,00 |
| 2023  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.  | Подпрограмма 5 «Обеспечивающая под­программа» | Всего | 49263,26 | 0,00 | 197,60 | 49263,26 | 0,00 | Отсутствуют |
| 2021 | 25321,63 | 0,00 | 49,40 | 25321,63 | 0,00 |
| 2022  | 23941,63 | 0,00 | 49,40 | 23941,63 | 0,00 |
| 2023  | 0,00 | 0,00 | 49,40 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 49,40 | 0,00 | 0,00 |
|   | Итого по Программе | Всего | 735 760,85 | 160 000,00 | 60 000,00 | 515760,85 | 0,00 |   |
| 2021 | 372 992,17 | 80 000,00 | 30 000,00 | 262 992,17 | 0,00 |
| 2022  | 362 768,68 | 80 000,00 | 30 000,00 | 252 768,68 | 0,00 |
| 2023  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы» на 2021-2024 годы за счет средств бюджета ЗАТО Северск по главным распорядителям бюджетных средств

 Таблица 5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Срокреали-зации, год | Объем бюджетных ассигнований, тыс. руб. | Главные распорядители бюджетных средств (ГРБС) –ответственный исполнитель, соисполнитель, участник |
| УЖКХ ТиС | УКС Админи­страции ЗАТО Северск | Управ-ление образования Администрации ЗАТО Северск | Управ-ление молодежной и семейной политики, физической куль-туры и спорта Администрации ЗАТО Северск | Управ-ление куль-туры Администрации ЗАТО Северск | Управ-ление по внего-род-ским территориям Адми-нистра-ции ЗАТО Северск |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» | Всего | 735 760,85 | 404 823,31 | 330 767,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 170,00 |
| 2021 | 372 992,17 | 203 029,72 | 169 877,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,00 |
| 2022 | 362 768,68 | 201 793,59 | 160 890,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1. | Подпрограмма 1 «Строительство и ремонт объектов улично-дорожной сети» | Всего | 0,00 | 0,00 | 321 780,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 160 890,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 160 890,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | Основное мероприятие «Строительство объектов улично-дорожной сети» | Всего | 265 096,38 | 0,00 | 265 096,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 265 096,38 | 0,00 | 265 096,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Основное мероприятие: участие в региональном проекте "Дорожная сеть" | Всего | 321 780,18 | 0,00 | 321 780,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 160 890,09 | 0,00 | 160 890,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 160 890,09 | 0,00 | 160 890,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск» | Всего | 17 684,76 | 8428,96 | 8987,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 170,00 |
| 2021 | 13 336,06 | 4214,84 | 8987,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,00 |
| 2022 | 4 348,70 | 4214,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1 | Основное мероприятие. Развитие и совершенствование системы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Основное мероприятие. Оснащение детских учреждений специализированными элементами дорожного обустройства и обучение  | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3 | Основное мероприятие. Приведение объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения | Всего | 14044,04 | 4886,68 | 8987,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 170,00 |
| 2021 | 11515,70 | 2443,34 | 8987,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,00 |
| 2022 | 2528,34 | 2443,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| .2 | ВЦП 1 «Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории ЗАТО Северск Томской области» | Всего | 3542,28 | 3542,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 1771,14 | 1771,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 1771,14 | 1771,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. | Подпрограмма 3 «-Поддержание нормативного состояния улично-дорожной сети г. Северска» | Всего | 346732,65 | 346732,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 173294,39 | 173294,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 173438,26 | 173438,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1 | ВЦП Текущее содержание объектов улично-дорожной сети г.Северска | Всего | 273 379,57 | 273 379,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 136617,85 | 136617,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 136761,72 | 136761,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Основное мероприятие «Организация гостевых стоянок автотранспорта и расширение внутриквартальных проездов ", в т. ч: | Всего | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 50,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 50,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3 |  ВЦП Обеспечение контроля качества выполнения работ по ремонту и содержанию объектов улично-дорожной сети, и транспортного обслуживания | Всего | 73253,08 | 73253,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 36626,54 | 36626,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 36626,54 | 36626,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | Подпрограмма 4 « Транспортное обслуживание населения в границах ЗАТО Северск» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ВЦП «Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»  | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Основное мероприятие: "Устройство и ремонт остановок общественного транспорта" | Всего | 300,00 | 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 150,00 | 150,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 150,00 | 150,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма» | Всего | 49263,26 | 0,00 | 49 263,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 25321,63 | 0,00 | 25 321,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 23941,63 | 0,00 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1. | Обеспечение деятельности УКС а Администрации ЗАТО Северск | Всего | 49263,26 | 0,00 | 49 263,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 25321,63 | 0,00 | 25 321, 63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 23941,63 | 0,00 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

VI. УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Реализация Программы осуществляется ответственным исполнителем, участниками Программы и участниками мероприятий Программы в соответствии с их полномочиями, определенными настоящим разделом.

Механизм реализации Программы представляет собой совокупность отношений, складывающихся между ответственным исполнителем, участниками Программы и участниками мероприятий Программы в процессе реализации Программы.

Управление и контроль за ходом реализации Программы в целом осуществляет УЖКХ ТиС Администрации ЗАТО Северск как ответственный исполнитель Программы.

Соисполнителями Программы являются:

Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск – в части реализации мероприятий подпрограмм 1 и 5

Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи – в части реализации мероприятий подпрограмм 2, 3 и 4

Участниками Программы являются:

УЖКХ ТиС;

УКС Администрации ЗАТО Северск;

Участниками мероприятий Программы являются:

МБЭУ ЗАТО Северск;

МКУ «Технический центр».

Ответственный исполнитель с учетом объема финансовых средств, ежегодно выделяемых на реализацию Программы, уточняет целевые показатели, перечень мероприятий и затраты на них, состав участников мероприятий Программы. В необходимых случаях готовит предложения о корректировке перечня мероприятий и средств на их реализацию.

Факторы риска:

внешние риски реализации Программы:

- изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями;

- изменение регионального законодательства в части финансирования Программ;

внутренние риски реализации Программы:

- несвоевременное и не в полном объеме обеспечение финансирования.

Указанные риски могут привести к значительному снижению эффективности реализуемых мероприятий, направленных на решение задач, определенных Программой.

Предложения по мерам управления рисками реализации Программы:

1) регулярное взаимодействие с региональными органами исполнительной власти;

2) усиление контроля за ходом выполнения мероприятий Программы и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы;

3) своевременная корректировка мероприятий Программы.

|  |
| --- |
| Приложение 1к муниципальной программе «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы |

ПОДПРОГРАММА 1

«Строительство и ремонт объектов улично-дорожной сети»

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 «Строительство и ремонт объектов улично-дорожной сети»

муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 1 | Строительство и ремонт объектов улично-дорожной сети |
| Срок реализации подпрограммы 1 | 2021 - 2024 годы |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 (соисполнитель Программы)  | Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск |
| Участники подпро­граммы 1 | Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск |
| Цель подпрограммы 1 | Улучшение качественного состояния улично-дорожной сети ЗАТО Северск |
| Показатели цели подпрограммы 1 и их значения (по годам реализации) | Показатели цели, единица измерения | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства, км (нарастающим итгом), км | 0 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| Общая протяженность объектов улично-дорожной сети, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом), км | 8,67 | 13,67 | 18,67 | 23,67 | 28,67 |
| Задачи подпро­граммы 1 | 1. Увеличение протяженности улично-дорожной сети на территории ЗАТО Северск |
| 2. Обеспечение достижения показателей регионального проекта «Дорожная сеть» |
| Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 1 (далее - ВЦП) | Отсутствуют |
| Объем финансирования подпрограммы 1, всего, в т.ч. по годам ее реализации, тыс. руб. | Источники | Всего | 2021год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Местный бюджет (потребность (прогноз) | 252 005,29  | 101 651,28 | 49 755,01 | 50 245,00 | 50 354,00 |
| Другие источники: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет(по согласованию потребность (прогноз) | 320 926,46 | 80 572,45 | 79 755,01 | 80 245,00 | 80 354,00 |
| бюджет Томской области(по согласованию потребность (прогноз) | 334 017,55 | 244 017,55 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 |
| внебюджетные источники(по согласованию потребность (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего (потребность, прогноз) | 906 949,29 | 426 241,27 | 159 510,02 | 160 490,00 | 160 708,00 |

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1

Вопрос качественного состояния автомобильных дорог и проездов является одной из основных проблем г.Северска. Основная причина - стремительный рост парка автомобилей. Увеличение плотности и интенсивности транспортных потоков приводит к значительному повышению нагрузок на поверхность проезжей части.

Улично-дорожная сеть г. Северска включает в себя 115 объекта, ее протяженность составляет 131,67 км, из них 74,02 км – автомобильные дороги, г. Северска, 57,65 км – улично-дорожная сеть.

Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием в г. Северске 103 км.

Отсутствие системного капитального ремонта дорог приводит к ухудшению дорожной ситуации, повышению уровня аварийности. В связи с отсутствием работ капитального характера для поддержания большей части автодорог в нормативном состоянии требуется ежегодное проведение значительных объемов ямочного ремонта.

В настоящее время по результатам инструментальной диагностики и экспертной оценки 72,9 % автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют нормативное состояние.

При этом, участие в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги обязывает ежегодно приводить в нормативное состояние не менее 5-6 км автомобильных дорог для достижения Томской областью показателя, утвержденного государственной программой.

Всего в г. Северске в рамках мероприятий Программы планируется произвести ремонт 7 объектов улично-дорожной сети на площади 273,18 тыс.кв.м. При этом объемы ежегодного текущего ремонта должны неизбежно уменьшаться.

Отдельной задачей подпрограммы является улучшение транспортной доступности новостроек города. Для этого, в рамках подпрограммы реализуется основное мероприятие «Строительство объектов улично-дорожной сети». В рамках данного основного мероприятия планируется строительство проезда «Новый» и участка ул. Солнечной от существующего участка до ул. Ленинградской.

Кроме того, на территории г. Северска является актуальной проблема отсутствия обустроенного проезда к жилым домам в микрорайоне №10, где в период застройки не были выполнены работы по строительству подъездных путей, в связи с чем в Администрацию г. Северска поступают многочисленные жалобы от жителей, вынужденных проезжать к жилым домам по ул. Славского по дороге, временно обустроенной при строительстве микрорайона. В рамках данной подпрограммы определена потребность строительство подъездных путей к жилым домам в микрорайоне № 10.

Главным распорядителем бюджетных средств данного мероприятия является УКС Администрации.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ 1, СРОКИ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1

Основной целью подпрограммы 1 является Улучшение качественного состояния улично-дорожной сети ЗАТО Северск.

Достижение цели обеспечивается путем решения следующих задач:

1. Улучшение транспортной инфраструктуры новостроек города.

2. Приведение объектов улично- дорожной сети в нормативное состояние.

Сроки реализации подпрограммы 1 – 2021-2024 годы. Этапы не предусмотрены.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторах) результативности подпрограммы 1 представлены в таблице 1.

СВЕДЕНИЯ

о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) результативности подпрограммы 1 «Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети » муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Еди-ница изме-рения | Значения целевых показателей | Перио-дич-ность сбора данных | Методсбора инфор-мации | Ответственный за сбор данных по показателю |
| 2019 год | 2020 год | 2021год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели подпрограммы 1 «Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети» |
| 1 | Протяженность построенных автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | год | Ведомственная статистика | Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск, имеющих нормативное состояние, относительно общей протяженности автомобильных дорог  | проц | 72,90 | 74,88 | 77,06 | 79,23 | 79,23 | 79,23 | год | Ведомственная статистика | Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск |
| Показатели задачи 1 «Улучшение транспортной инфраструктуры новостроек города» подпрограммы 1 |
| 1.1 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | год | Ведомственная статистика | Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск |
| Показатели задачи 2 «Приведение объектов улично- дорожной сети в нормативное состояние» подпрограммы 1 |
| 2.1 | Протяженность автомобильных дорог, отремонтированных в течение года |  км | 4,12 | 4,57 | 5,0 | 5,0 | 0,00 | 0,00 | год | Ведомственная статистика | Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск |

III. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 1 И ЕЁ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Задачи подпрограммы 1 «Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети» реализуются путем исполнения основных мероприятий:

- Строительство объектов улично-дорожной сети;

- Участие в региональном проекте «Дорожная сеть».

Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета при софинансировании областного и местного бюджетов.

Перечень основных мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлены в таблице 2.

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы 1 «Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети» муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы, задачи подпро­граммы, ВЦП (ос­новного мероприятия) муниципальной программы | Срок реали-зации, год | Объем фи­нансиро-вания, тыс. руб. | В том числе за счет средств | Участники подпро­граммы, участники мероприятия | Показатели конечного резуль­тата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного резуль­тата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации |
| федераль-ного бюджета (по со­гласо-ванию (прогноз) | област-ного бюджета (по со­гласо-ванию (прогноз) | местного бюджета | внебюд-жетных источ-ников (по согласо-ванию (прогноз) | наименование и единица измерения | значения по годам реализации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Задача 1 «Улучшение транспортной инфраструктуры новостроек города» подпрограммы 1 |
| 1.1 |  Основное мероприятие«Строительство объектов улично-дорожной сети» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | УКС Администрации ЗАТО Северск | X | X |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед. | 0 |
| 2022  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед. | 0 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед. | 0 |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед. | 0 |
| 2. | Задача 2 « Приведение объектов улично- дорожной сети в нормативное состояние» подпрограммы 1 |
| 2.1 | Основное мероприятие «Участие в региональном проекте «Дорожная сеть» | Всего | 160 000,00 | 60 000,00  | 101 780,18  | 160 000,00 | 60 000,00  | УКС Администрации ЗАТО Северск | X | X |
| 2021 | 80 000,00  | 30 000,00  | 50 890,09  | 80 000,00  |  30 000,00  | Протяженность отремонтированных в течение года автомобильных дорог, км | 4,12 |
| 2022 | 80 000,00  | 30 000,00  |  50 890,09  | 80 000,00  | 30 000,00  | Протяженность отремонтированных в течение года автомобильных дорог, км  | 4,57 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность отремонтированных в течение года автомобильных дорог, км  | 0 |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность отремонтированных в течение года автомобильных дорог, км  | 0 |
|   | Итого по подпро­грамме 1 | Всего | 160 000,00 | 60 000,00  | 101 780,18  | 160 000,00 | 60 000,00  |   | X | X |
| 2021 | 80 000,00  | 30 000,00  | 50 890,09  | 80 000,00  |  30 000,00  | X | X |
| 2022  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | X | X |
| 2023  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | X | X |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | X | X |

|  |
| --- |
| Приложение 2к муниципальной программе «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы |

ПОДПРОГРАММА 2 «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАТО СЕВЕРСК»

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск» муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 2 | Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск |
| Срок реализации подпрограммы 2 | 2021 - 2024 годы |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 (соисполнитель Программы)  | Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск |
| Участники подпрограммы 2 | Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск |
| Отдел информационной политики Администрации ЗАТО Северск |
| Управление образования Администрации ЗАТО Северск |
| Управление молодежной и семейной политики, физической культуры и спорта Администрации ЗАТО Северск |
| Управление культуры Администрации ЗАТО Северск |
| Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск |
| Управление по внегородским территориям Администрации ЗАТО Северск |
| Цель подпрограммы 2 | Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск |
| Показатели цели подпрограммы 2 и их значения (по годам реализации) | Показатели цели, единица измерения | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед | 74 | 70 | 68 | 66 | 64 |
| 2. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей, ед | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| 3. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 |
| 4. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), ед | 6,08 | 5,21 | 5,21 | 4,34 | 4,34 |
| Задачи подпрограммы 2 | 1. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий |
| 2. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах |
| 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| 4. Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории ЗАТО Северск Томской области |
| Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 2 (далее - ВЦП) | ВЦП «Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории г. Северска» |
| Объем финансирования подпрограммы 2, всего, в т.ч. по годам ее реализации, тыс. руб. | Источники | Всего | 2021год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Местный бюджет | 17684,76 | 13336,06 | 4348,70 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет(по согласованию (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет Томской области(по согласованию (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники(по согласованию (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 17684,76 | 13336,06 | 4348,70 | 0,00 | 0,00 |

------------------------------

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог относятся к вопросам местного значения городского округа ЗАТО Северск Томской области.

Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено, что меры по повышению безопасности дорожного движения включают в себя разработку и организацию выполнения муниципальных программ по вопросам повышения безопасности дорожного движения, а также реализацию полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов организационно-правового, финансового, материально-технического обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, участия в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа, осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения.

Каркас улично-дорожной сети ЗАТО Северск формируют автомобильные дороги, проходящие через территорию большей части города, а также улицы, обеспечивающие поперечную связность территории. К ключевым транспортным вертикалям города относятся: Коммунистический проспект, улица Ленина, улица Калинина, переходящая в Лесную улицу, улицы Северная автодорога и Транспортная. Данные транспортные вертикали обеспечивают транспортную связность районов города и принимают на себя основную транспортную нагрузку, состоящую из межмуниципальных и внутримуниципальных транспортных корреспонденций. Коммунистический проспект, переходящий в улицу Славского и Чекистский тракт, является одной из важнейших транспортных артерий региона, обеспечивающую транспортную связность ЗАТО Северск с ядром агломерации городским округом Томск.

Сеть автомобильных дорог, обеспечивающих поперечную связность города, составляют улицы Комсомольская, Первомайская, Свердлова, Советская, Царевского, Курчатова, Солнечная. Данные улицы выполняют прежде всего связующую функции и принимают на себя транспортную нагрузку, состоящую из преимущественно внутримуниципальных корреспонденций. Несмотря на традиционную для городов Российской Федерации низкую плотность улично-дорожной сети, транспортная перегруженность не является характерной для ЗАТО Северск, что свидетельствует о в целом эффективной работе сети и низких значениях транспортного спроса, обусловленных закрытым статусом города и отсутствием транзитных транспортных потоков.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории ЗАТО Северск составляет 229,9 км, из них 131,67 км - расположено на территории г. Северска, 98,23 км - на внегородских территориях ЗАТО Северск.

Протяженность дорог с твердым покрытием в г. Северске и на внегородских территориях ЗАТО Северск составляет 190,96 км.

На территории ЗАТО Северск на трассах автодорог имеется 15 искусственных сооружений (мостов).

Анализ динамики основных показателей аварийности в ЗАТО Северск за 2017 - 2019 годы свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), травматизма и смертности остается высоким и не имеет тенденции к снижению.

Согласно статистическим данным ОГИБДД УМВД России по ЗАТО Северск Томской области динамика изменений показателей аварийности представлена в следующей таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Показатели ДТП с пострадавшими | Разница в % по сравнению с прошлым годом |
| ДТП | погибших, чел. | раненых, чел. | ДТП | погибших, чел. | раненых, чел. |
| 2017 | 76 | 3 | 89 (10 - детей) | +15,2 | 0 | +6 |
| 2018 | 53 | 2 | 58 (4 - детей) | -30,3 | -1 | -31 |
| 2019 | 53 | 7 | 57 (11 - детей) | 0 | +5 | -1 |

В общей структуре ДТП наибольшая доля происшествий происходит с участием пешеходов – наезд транспортного средства на пешехода. За период с 2015 - 2019 г. количество наездов на пешехода в общей структуре ДТП колеблется в пределах от 37% до 50,9 % от общего количества происшествий. В 2019 году произошло 27 ДТП с пешеходами, в которых погибло 2 и пострадало 25 человек. В результате столкновения транспортных средств за этот же период произошло от 26% до 32% аварий. Доля остальных видов ДТП (наезд на велосипедиста, опрокидывание, съезд с дороги и др.) в общей структуре незначительна и колеблется в пределах от 1 % - 8% от общего числа аварий.

Причины дорожно-транспортных происшествий в основном обусловлены дисциплиной участников дорожного движения. Из проведенного анализа ДТП со смертельным исходом установлено, что причинами ДТП в основном стали грубые нарушения водителями Правил дорожного движения Российской Федерации (движение в состоянии алкогольного опьянения, значительное превышение скоростного режима и иные). Из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств в 2019 году произошло 47 ДТП ( из 53 от общего числа) (погибло – 2 человека, ранено – 56 человек), причем 45 происшествий случилось по вине водителей легковых транспортных средств физических лиц (погибло -2, ранено 50 человек).

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети ЗАТО Северск, относятся:

- пренебрежение к требованиям безопасности дорожного движения и правилам дорожного движения со стороны водителей транспортных средств и пешеходов;

- учитывая отсутствие проблемы перегруженности улично-дорожной сети непосредственно на территории ЗАТО Северск, наиболее остро стоит проблема перегруженности основной транспортной артерии, связующей ЗАТО Северск и город Томск, а также ее альтернативности;

- недостаточная оснащенность улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения.

В результате значительного увеличения количества автотранспорта существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов.

Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети. Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей ЗАТО Северск в дорожное движение выводят на первый план решение проблем безопасности дорожного движения и сохранение жизни и здоровья его участников.

В данных условиях необходимо развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения в целях снижения роста аварийности на улично-дорожной сети на территории ЗАТО Северск.

В настоящее время мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск реализуются в рамках подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск» муниципальной программы «Обеспечение безопасности населения на территории ЗАТО Северск» утвержденной постановлением Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2014 № 3532.

На территории ЗАТО Северск в период 2021 - 2024 годов предполагается
обустройство (ремонт) участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения.

Дорожные ограждения устанавливаются в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

1) Установка ограждения на ул. Калинина на «Т» образном перекрестке с ул. Транспортной по радиусу закругления (100 метров, указаны все 3 радиуса). На данном участке в связи со значительным продольным изгибом профиля дороги в зимнее время, а также в условиях гололеда возможен выезд автомобилей за пределы проезжей части;

2) установка ограждения на «Т» образный перекресток автодорог № 18, № 12, № 1 по радиусу закруглений (на данном участке в связи со значительным продольным изгибом профиля дороги в зимнее время, а также в условиях гололеда возможен выезд автомобилей за пределы проезжей части. Все 3 радиуса 175 метров);

3) установка ограждения на автодорогу в п. Поперечка, опасный поворот на расстоянии 1450 метров от поста охраны в п. Поперечка (протяженность участка на внешнем радиусе составляет 130 метров, на внутреннем 110 метров). Установка ограждения на данном участке обусловлена значительным продольным изгибом профиля дороги, что в свою очередь при наличии гололедных явлений может привести к выезду автомобиля с проезжей части. На данном участке были зафиксированы дорожно-транспортные происшествия, связанные с выездом за пределы дороги;

4) установка ограждения по автодороге «от Кузовлевского тракта до
ул. Предзаводская» в месте прохождения водопропускной трубы, общей протяженностью 256 п.м. с обеих сторон дороги в месте размещения водопропускной трубы.

На территории ЗАТО Северск предполагается продолжить проведение работ по нанесению дорожной разметки.

Дорожная разметка – необходимый элемент для обеспечения условий безопасности всех участников дорожного движения. Разметка на дорогах способствует организации и упорядочиванию движения транспорта, лучшему ориентированию водителей и пешеходов о направлении своего движения, соблюдении правил безопасного движения. Нанесение дорожной разметки осуществляется в соответствии с дорожными знаками и другими техническими средствами организации дорожного движения.

Ежегодная потребность в нанесении дорожной разметки на территории г. Северска, согласно разработанным проектам организации дорожного движения, составляет 559,0 приведенных км (указан объем приведенной разметки к линии № 1.1 шириной 0,1 м.), а на внегородских территориях 104,6 приведенных км. разметки. Также на территории ЗАТО Северск проводится замена стандартных дорожных знаков предупреждающих (1.23 и 1.22), «Пешеходный переход» (5.19.1, 5.19.2) и приоритета (2.4.) на аналогичные, на желто-зеленом фоне, с пленкой повышенной интенсивности типа В. Данные работы планируется продолжить и в период 2021 - 2024 годов.

На территории ЗАТО Северск проводятся работы по приобретению, установке недостающих и замена устаревших дорожных знаков в соответствие с проектом организации дорожного движения. Данные работы планируется продолжить и в период 2021-2024 годов. Установка новых и замена поврежденных дорожных знаков на дорогах общего пользования вызвана сложившейся дорожной обстановкой, для своевременного информирования участников дорожного движения об изменении существующей организации дорожного движения, для обозначения вводимых ограничений. Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с требованиями раздела 1 (область применения) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения». Настоящий стандарт устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения на всех улицах и дорогах.

На территории ЗАТО Северск в период 2021 - 2024 годов планируется проведение мероприятий по расчистке придорожных полос от порослей, которая производится в целях обеспечения треугольников видимости на пешеходных переходах и перекрестках автомобильных дорог, а также для обеспечения видимости дорожных знаков.

На территории ЗАТО Северск в 2021 - 2024 годах предполагается приобретение и установка новых светофорных объектов с разработкой проектно-сметной документации. Установка новых светофорных объектов способствует улучшению организации дорожного движения, снижению уровня аварийности в местах концентрации ДТП.

На территории ЗАТО Северск продолжается оборудование нерегулируемых пешеходных переходов светофорами Т.7. Светофоры Т.7 производятся в корпусе односекционной светофорной секции. В ударопрочный корпус из ABS-пластика установлен светодиодный модуль желтого цвета, который работает в проблесковом режиме. Рассеиватель светодиодного модуля изготовлен из импортного поликарбоната, имеющего высокую ударопрочность и стойкость к внешним климатическим воздействиям.

На территории ЗАТО Северск предполагается модернизация (реконструкция) светофорных объектов (приобретение и установка светодиодных транспортных и пешеходных светофоров с табло обратного отсчета времени сигналов, замена ламповых светофорных головок на светодиодные, замена дорожных контролеров, приобретение и установка устройств речевого сопровождения).

В период 2021 - 2024 годов планируется модернизация светофорных объектов по следующим адресам:

- пересечение ул. Лесная и ул. Первомайская;

- пересечение ул. Калинина и ул. Свердлова;

- пересечение ул. Транспортная и ул. Советская;

- пересечение ул. Советская и ул. Калинина;

- пересечение ул. Солнечная и ул. Северная;

- пересечение Коммунистического проспекта и ул. Первомайская;

- пересечение Коммунистического проспекта и ул. Царевского;

- пересечение Коммунистического проспекта и ул. Солнечная;

- пересечение ул. Транспортная и ул. Свердлова.

В этот период также будут установлено 11 светофорных объектов:

1. пр. Коммунистический, 143а;

2. пр. Коммунистический – ул. Строителей;

3. ул. Калинина – ул. Крупская;

4. ул. Ленина – ул. Царевского;

5. ул. Ленина – ул. Курчатова;

6. ул. Ленина, 122;

7. ул. Победы – ул. Ленинградская.

8. на Транспортном кольце пр. Коммунистического три светофора.

Установка новых светофорных объектов по Коммунистическому проспекту потребует обеспечения координации их работы с существующими светофорными объектами, кроме того необходима координация режимов работы светофорных объектов на транспортном кольце на пересечении Коммунистического проспекта, улиц Славского, Победы и Калинина. Для обеспечения координации работы данного комплекса светофорных объектов необходима корректировка проектов организации дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети ЗАТО Северск.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ 2, СРОКИ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2

Основной целью подпрограммы 2 является – Обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории ЗАТО Северск.

Достижение цели обеспечивается путем решения следующих задач:

1. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий;

2. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

4.Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории ЗАТО Северск Томской области.

Сроки реализации подпрограммы 2 – 2021-2024 годы. Этапы не предусмотрены.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторах) результативности подпрограммы 2 представлены в таблице 1.

СВЕДЕНИЯ

о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) результативности подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск» муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Еди-ница изме-рения | Значения целевых показателей | Перио-дич-ность сбора данных | Методсбора инфор-мации | Ответственный за сбор данных по показателю |
| 2019 год | 2020 год | 2021год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск» |
| 1 | Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими  | ед | 6 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 |  | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
| 2 |  Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей |  ед | 8 | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 |  | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
|  | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел | 5 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 |  | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
|  | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях |  чел | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |  | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
| 3 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | ед | 69 | 68 | 67 | 66 | 70 | 72 |  | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
| Показатели задачи 1 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» подпрограммы 2 |
| 1.1 | Количество размещенных в средствах массовой информации статей и пропагандистских материалов. | ед | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | год | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
| Показатели задачи 2 «Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах» подпрограммы |
| 2.1 | Основное мероприятие. Оснащение детских учреждений специализированными элементами дорожного обустройства и обучени | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | год | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
| Показатели задачи 3 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий» подпрограммы |
| 2.3 | Количество объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения. | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | год | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС,  |
| Показатели задачи 4 «Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории г.Северска» подпрограммы |
| 4.1 | Количество обслуживаемых светофорных объектов,  | шт. | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 0 | год |  |  |
| 4.2 | Количество обслуживаемых дорожных знаков | шт | 16140 | 16140 | 16140 | 16140 | 0 | 0 |  | Ведомственная статистика |  |
| 4.3 | Протяженность обслуживаемых дорожных ограждений, | шт | 10060,8 | 10060,8 | 10060,8 | 10060,8 | 0 | 0 | год |  |  |
| 4.4 | Протяженность обслуживаемых пешеходных ограждений | шт | 279 | 279 | 279 | 279 | 0 | 0 |  | Ведомственная статистика |  |
| 4.5 | Количество обслуживаемых сигнальных столбиков | шт | 55 | 55 | 55 | 55 |  | 00 | год |  |  |

III. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 2 И ЕЁ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Задачи подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск» реализуются путем исполнения основных мероприятий:

Развитие и совершенствование системы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

Оснащение детских учреждений специализированными элементами дорожного обустройства и обучение;

Приведение объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения»;

ВЦП «Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории ЗАТО Северск Томской области»

Финансирование осуществляется за счет средств местного бюджета.

Перечень основных мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлены в таблице 2.

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск» муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы, задачи подпро­граммы, ВЦП (ос­новного мероприятия) муниципальной программы | Срок реали-зации, год | Объем фи­нансиро-вания, тыс. руб. | В том числе за счет средств | Участники подпро­граммы, участники мероприятия | Показатели конечного резуль­тата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного резуль­тата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации |
| федераль-ного бюджета (по со­гласо-ванию (прогноз) | област-ного бюджета (по со­гласо-ванию (прогноз) | местного бюджета | внебюд-жетных источ-ников (по согласо-ванию (прогноз) | наименование и единица измерения | значения по годам реализации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Задача 1 «Предупреждение дорожно-транспортных происшествий» подпрограммы 2 |
| 1.1 | Основное мероприятие. Развитие и совершенствование системы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения  | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | УЖКХ ТиС, Отдел информационной политики Администрации ЗАТО Северск | X | X |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество размещенных в средствах массовой информации статей и пропагандистских материалов, ед. | 12 |
| 2022  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество размещенных в средствах массовой информации статей и пропагандистских материалов, ед. | 12 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество размещенных в средствах массовой информации статей и пропагандистских материалов, ед. | 12 |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество размещенных в средствах массовой информации статей и пропагандистских материалов, ед. | 12 |
| 2. | Задача 2 «Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах» подпрограммы 2 |
| 2.1 | Основное мероприятие. Оснащение детских учреждений специализированными элементами дорожного обустройства и обучение  | Всего |  |  |  |  |  | УЖКХ ТиС | X | X |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 49,22 | 0,00 | Количество детских учреждений, оснащенных специализированными элементами дородного обустройства и обучения, ед. | 0 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 49,22 | 0,00 | Количество детских учреждений, оснащенных специализированными элементами дородного обустройства и обучения, ед. | 0 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество детских учреждений, оснащенных специализированными элементами дородного обустройства и обучения, ед. | 0 |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество детских учреждений, оснащенных специализированными элементами дородного обустройства и обучения, ед. | 0 |
| 3 | Задача 3 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий» подпрограммы 2 |
| 3.1 | Основное мероприятие. Приведение объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения | Всего |  |  |  |  |  | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11515,70 | 0,00 | Количество объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения, ед. | 5 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2528,34 | 0,00 |  | Количество объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения, ед. | 5 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения, ед. | 5 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения, ед. | 5 |
| 4 | Задача 4 «Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории г.Северска» подпрограммы 2 |
| 4.1 | ВЦП 1 «Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории ЗАТО Северск Томской | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1771,14 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Количество обслуживаемых светофорных объектов, шт. | 55 |
| Количество обслуживаемых дорожных знаков, шт. | 6140 |
| Протяженность обслуживаемых дорожных ограждений, м | 5771 |
| Протяженность обслуживаемых пешеходных ограждений, м | 10060,8 |
| Количество обслуживаемых сигнальных столбиков, шт | 279 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1771,14 | 0,00 |  | Количество обслуживаемых светофорных объектов, шт. | 55 |
| Количество обслуживаемых дорожных знаков, шт. | 6140 |
| Протяженность обслуживаемых дорожных ограждений, м | 5771 |
| Протяженность обслуживаемых пешеходных ограждений, м | 10060,8 |
| Количество обслуживаемых сигнальных столбиков, шт. | 279 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1771,14 | 0,00 |  | Количество обслуживаемых светофорных объектов, шт. | 0 |
| Количество обслуживаемых дорожных знаков, шт. | 0 |
| Протяженность обслуживаемых дорожных ограждений, м | 0 |
| Протяженность обслуживаемых пешеходных ограждений, м | 0 |
| Количество обслуживаемых сигнальных столбиков, шт | 0 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1771,14 | 0,00 |  | Количество обслуживаемых светофорных объектов, шт. | 0 |
| Количество обслуживаемых дорожных знаков, шт. | 0 |
| Протяженность обслуживаемых дорожных ограждений, м | 0 |
| Протяженность обслуживаемых пешеходных ограждений, м | 0 |
| Количество обслуживаемых сигнальных столбиков, шт | 0 |
|   | Итого по подпро­грамме 2 | Всего | 172556,85 | 0,00 | 0,00 | 172556,85 | 0,00 | Х | X | X |
| 2021 | 60819,78 | 0,00 | 0,00 | 60819,78 | 0,00 | Х | 1. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед | 70 |
| 2. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей, ед | 9 |
| 3. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 6 |
| 4. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 0 |
| 5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), ед | 5,21 |
| 2022  | 37667,16 | 0,00 | 0,00 | 37667,16 | 0,00 | Х | 1. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед | 68 |
| 2. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей, ед | 8 |
| 3. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 6 |
| 4. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 0 |
| 5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), ед | 5,21 |
| 2023  | 38696,29 | 0,00 | 0,00 | 38696,29 | 0,00 | Х | 1. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед | 66 |
| 2. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей, ед | 7 |
| 3. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 5 |
| 4. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 0 |
| 5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), ед | 4,34 |
| 2024  | 35373,62 | 0,00 | 0,00 | 35373,62 | 0,00 | Х | 1. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед | 64 |
| 2. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей, ед | 6 |
| 3. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 5 |
| 4. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 0 |
| 5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), ед | 4,34 |

|  |
| --- |
| Приложение 3к муниципальной программе «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы |

ПОДПРОГРАММА 3 «УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВЕННОГО СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ»

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 ««Обеспечение сохранности и доступности автомобильных дорог г.Северска, улучшение транспортной инфраструктуры»

муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 3 | Создание комфортной среды в местах массового посещения на территории г.Северска |
| Срок реализации подпрограммы 3 | 2021 - 2024 годы |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 3 (соисполнитель Программы)  | Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск |
| Участники подпрограммы 3 | Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск |
| Цель подпрограммы 3 | Поддержание нормативного состояния улично-дорожной сети г. Северска |
| Показатели цели подпрограммы 3 и их значения (по годам реализации) | Показатели цели, единица измерения | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1. Протяженность обслуживаемых дорог общего пользования местного значения, км | 131,67 | 131,67 | 131,67 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Общая площадь увеличения парковочных мест на внутридворовых территориях (нарастающим итогом), тыс м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Доля объектов улично- дорожной сети г. Северска, в отношении которых в течение года выполнялся кураторский контроль | 100 | 100 | 100 | 0,00 | 0,00 |
| Задачи подпрограммы 3 | 1. Текущее содержание объектов улично- дорожной сети г.Северска |
| 2. Обеспечение внутриквартальных территорий достаточным количеством парковочных мест |
| 3. Обеспечение контроля качества выполнения работ по ремонту и содержанию объектов улично-дорожной сети, и транспортного обслуживания |
| Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 3 (далее - ВЦП) | ВЦП 1 «Текущее содержание объектов улично- дорожной сети г.Северска» |
| ВЦП 2. «Обеспечение контроля качества выполнения работ по ремонту и содержанию объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания» |
| Объем финансирования подпрограммы 3, всего, в т.ч. по годам ее реализации, тыс. руб. | Источники | Всего | 2021год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Местный бюджет (потребность (прогноз) | 346 732,65 | 173 294,39 | 173 438,26 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (по согласованию потребность (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет Томской области (по согласованию потребность (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники (по согласованию потребность (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего (потребность, прогноз) | 346 732,65 | 173 294,39 | 173 438,26 | 0,00 | 0,00 |

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1

На учете в муниципальной казне Управления имущественных отношений Администрации ЗАТО Северск на территории города Северска числится: 43 автомобильных дороги, протяженностью 70,627 км, 114 объектов улично-дорожной сети, протяженностью 55,156 км. 45 жилых микрорайонов, протяженностью внутриквартальных проездов 90,54 км. Протяженность наружной сети ливневой канализации составляет – 72,9 км. Инженерные сооружения мосты (в том числе пешеходные) – 9 шт, протяженностью 267 м.п.

В условиях дефицита денежных средств первоочередной задачей дорожной отрасли является сохранение существующей инфраструктуры, поддержание на должном уровне улично-дорожной сети, автомобильных дорог, их транспортно-эксплуатационного состояния. Поэтому приоритетным направлением в первую очередь является содержание улиц, дорог, проездов и сооружений на них.

В целях улучшения качества содержания городской территории, обеспечения безопасности дорожного движения, безопасности граждан на территории г. Северска будет продолжена работа по поддержанию и повышению качества содержания объектов благоустройства:

- проведение мероприятий по текущему содержанию инфраструктуры улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями;

- усиление контроля за качеством содержания дорожного хозяйства, внутриквартальных территорий, ливневой канализации;

- проведение мероприятий по текущему ремонту дорожного полотна, объектов и элементов благоустройства.

В настоящее время парковка автомобилей во дворах остается одной из наиболее острых проблем в г.Северске. Обеспечение современного уровня благоустройства дворов возможно только через реализацию ряда мер, позволяющих освободить внутридворовые территории от неорганизованного размещения автовладельцами транспортных средств.

Узкие внутриквартальные проезды создают непреодолимые препятствия для проезда крупногабаритной спецтехники и иных транспортных средств. Стоящие во дворе автомобили - это еще и социальная напряженность между автовладельцами и жителями многоквартирных домов, не имеющими автомобилей, так как в связи с малым дворовым пространством под парковки используются газоны, детские, хозяйственные и спортивные площадки. Применение штрафных санкций не может привести к нужному результату, пока не будет создана альтернатива автомобильным стоянкам в неустановленных местах.

По оперативным данным ОГИБДД УМВД России по ЗАТО Северск Томской области на сегодняшний день на территории г.Северска зарегистрировано 37 тыс. единиц частных легковых автотранспортных средств. На платных (в том числе многоуровневых) стоянках, расположенных в черте города, гаражных боксах, на гостевых стоянках, организованных на улицах города и внутриквартальных территориях, можно разместить около 24 тысяч автомобилей. Следовательно, для создания комфортных условий проживания на территории г.Северска необходимо создать порядка 13 тысяч дополнительных парковочных мест.

В основе организации и реконструкции мест для парковки автотранспортных средств на внутридворовой территории должен быть использован набор технических решений по расширению внутриквартальных проездов в сочетании с устройством гостевых стоянок и парковок.

Программой предусмотрено создание максимально возможного количества парковочных мест в каждом квартале города. Общая площадь новых парковочных мест составит порядка 99 тыс.кв.м, что позволит осуществлять доступную парковку порядка 4 тысяч автомобилей, что составляет 30% от потребности.

Обеспечение нормального уровня благоустройства дворов возможно только через реализацию ряда мер, позволяющих освободить внутридворовую территорию от неорганизованного размещения автовладельцами транспортных средств, создание необходимой городской инфраструктуры.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ 1, СРОКИ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1

Основной целью подпрограммы 1 является поддержание нормативного состояния улично-дорожной сети г. Северска.

Достижение цели обеспечивается путем решения следующих задач:

1. Текущее содержание объектов улично- дорожной сети г.Северска;

2. Обеспечение внутриквартальных территорий достаточным количеством парковочных мест;

3. Обеспечение контроля качества выполнения работ по ремонту и содержанию объектов улично-дорожной сети, и транспортного обслуживания.

Сроки реализации подпрограммы 1 – 2021-2024 годы. Этапы не предусмотрены.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторах) результативности подпрограммы 1 представлены в таблице 1.

СВЕДЕНИЯ

о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) результативности подпрограммы 3

«Обеспечение сохранности и доступности автомобильных дорог г.Северска, улучшение транспортной инфраструктуры»

 муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Еди-ница изме-рения | Значения целевых показателей | Перио-дич-ность сбора данных | Методсбора инфор-мации | Ответственный за сбор данных по показателю |
| 2019 год | 2020 год | 2021год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели подпрограммы 1 «Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети» |
| 1 |  |  проц | 0,60 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,00 | 0,00 | год | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
| 2 | Общая площадь увеличения парковочных мест на внутридворовых территориях (нарастающим итогом) | тыс м2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | год | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
| 3 | Доля объектов улично- дорожной сети г. Северска, в отношении которых в течение года выполнялся кураторский контроль | проц | 0 | 100 | 100 | 100 | 0,00 | 0,00 | год | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
| Показатели задачи 1 «Поддержание технико-эксплуатационных качеств автомобильных дорог» подпрограммы 3 |
| 1.1 | Доля отремонтирован-ного в течение года асфальтового покрытия от общей площади дорог общего пользования местного значения г. Северска | проц | 0,60 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,00 | 0,00 | год | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
|  | Протяженность обслуживаемых дорог общего пользования местного значения,  | км | 131,67 | 131,67 | 131,67 | 131,67 | 0,00 | 0,00 | Протяженность обслуживаемых дорог общего пользования местного значения,  |  |  |
| Показатели задачи 2 «Обеспечение внутриквартальных территорий достаточным количеством парковочных мест» подпрограммы 3 |
| 2.1 | Количество дворовых территорий, оборудованных в течение года новыми парковочными местами  | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | год | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС |
| Показатели задачи 2 «Обеспечение надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания» подпрограммы 3 |
| 3.1 | Количество замечаний, устраненных в результате проверок, проведенных в рамках обеспечения надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания | ед. | 285 | 240 | 240 | 240 | 0 | 0 | год | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиС, МКУ «Технический центр» |
| 3.2 | Количество контролируемых маршрутов общественного транспорта в г. Северске | ед | 21 | 18 | 12 | 12 | 0 | 0 | год | Ведомственная статистика | УЖКХ ТиСМКУ «Технический центр» |

III. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 3 И ЕЁ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Задачи подпрограммы 3 «Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети» реализуются путем исполнения основных мероприятий:

ВЦП 1 «Текущее содержание объектов улично-дорожной сети г.Северска»

ВЦП 2. «Обеспечение контроля качества выполнения работ по ремонту и содержанию объектов улично-дорожной сети, и транспортного обслуживания».

Основное мероприятие «Организация гостевых стоянок автотранспорта и расширение внутриквартальных проездов»

Финансирование осуществляется за счет средств местного бюджета.

Перечень основных мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы 3 представлены в таблице 2.

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы 1 «Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети»» муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы, задачи подпро­граммы, ВЦП (основного мероприятия) муниципальной программы | Срок реали-зации, год | Объем фи­нансиро-вания, тыс. руб. | В том числе за счет средств | Участники подпро­граммы, участники мероприятия | Показатели конечного резуль­тата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного резуль­тата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации |
| федераль-ного бюджета (по со­гласо-ванию (прогноз) | област-ного бюджета (по со­гласо-ванию (прогноз) | местного бюджета | внебюд-жетных источ-ников (по согласо-ванию (прогноз) | наименование и единица измерения | значения по годам реализации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Задача 1 «Поддержание технико-эксплуатационных качеств автомобильных дорог» подпрограммы 3 |
| 1.1 | ВЦП «Текущее содержание объектов улично-дорожной сети г.Северска» | Всего | 273 379,57  | 0,00 | 0,00 | 273 379,57  | 0,00 | УКС Администрации ЗАТО Северск | X | X |
| 2021 | 136 617,85 | 0,00 | 0,00 | 136 617,85 | 0,00 | Доля отремонтирован-ного в течение года асфальтового покрытия от общей площади дорог общего пользования местного значения г. Северска, проц | 4,8 |
| 2022  | 136 761,72 | 0,00 | 0,00 | 136 761,72 | 0,00 | Доля отремонтирован-ного в течение года асфальтового покрытия от общей площади дорог общего пользования местного значения г. Северска, проц | 4,8 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Доля отремонтирован-ного в течение года асфальтового покрытия от общей площади дорог общего пользования местного значения г. Северска, проц | 0 |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Доля отремонтирован-ного в течение года асфальтового покрытия от общей площади дорог общего пользования местного значения г. Северска, проц | 0 |
| 2. | Задача 2 «Обеспечение внутриквартальных территорий достаточным количеством парковочных мест» подпрограммы 3 |
| 2.1 | Основное мероприятие «Организация гостевых стоянок автотранспорта и расширение внутрикварталь-ных проездов» | Всего | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | УЖКХ ТиС | X | X |
| 2021 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество дворовых территорий, оборудованных в течение года новыми парковочными местами  | 0 |
| 2022 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | Количество дворовых территорий, оборудованных в течение года новыми парковочными местами  | 0 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество дворовых территорий, оборудованных в течение года новыми парковочными местами  | 0 |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество дворовых территорий, оборудованных в течение года новыми парковочными местами  | 0 |
| 3 | Задача 3 «Обеспечение надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания» подпрограммы 3 |
|  | ВЦП «Обеспечение контроля над качеством выполнения работ по ремонту и содержанию объектов улично-дорожной сети, и транспортного обслуживания» | Всего | 73253,08 | 0,00 | 0,00 | 73253,08 | 0,00 | УЖКХ ТиС,МКУ ТЦ | Х | Х |
| 2021 | 36626,54 | 0,00 | 0,00 | 36626,54 | 0,00 | Количество замечаний, устраненных в результате проверок, проведенных в рамках обеспечения надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания, ед | 240 |
| Количество контролируемых маршрутов общественного транспорта в г. Северске | 12 |
| 2022 | 36626,54 | 0,00 | 0,00 | 36626,54 | 0,00 | Количество замечаний, устраненных в результате проверок, проведенных в рамках обеспечения надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания, ед | 240 |
| Количество контролируемых маршрутов общественного транспорта в г. Северске | 12 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество замечаний, устраненных в результате проверок, проведенных в рамках обеспечения надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания, ед | 0 |
| Количество контролируемых маршрутов общественного транспорта в г. Северске | 0 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество замечаний, устраненных в результате проверок, проведенных в рамках обеспечения надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания, ед | 0 |
| Количество контролируемых маршрутов общественного транспорта в г. Северске | 0 |
|   | Итого по подпрограмме 3 | Всего | 346732,65 | 0,00 | 0,00 | 346732,65 | 0,00 |   | X | X |
| 2021 | 173294,39 | 0,00 | 0,00 | 173294,39 | 0,00 | X | X |
| 2022  | 173438,26 | 0,00 | 0,00 | 173438,26 | 0,00 | X | X |
| 2023  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | X | X |
| 2024  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | X | X |

Подпрограмма 4 «Транспортное обслуживание населения в границах ЗАТО Северск»

муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск»

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 «Транспортное обслуживание населения в границах ЗАТО Северск»

муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 4 | Транспортное обслуживание населения в границах ЗАТО Северск |
| Срок реализации подпрограммы 4 | 2021 - 2024 годы |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 4 (соисполнитель Программы)  | Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск |
| Участники подпрограммы 4 | Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск |
| Цель подпрограммы 4 | Формирование системы транспортного обслуживания, обеспечивающей безопасность и качество пассажирских перевозок |
| Показатели цели подпрограммы 4 и их значения (по годам реализации) | Показатели цели, единица измерения | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Регулярность движения по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, проц. | 95% | 96% | 97% | 0 | 0 |
| Доля посадочных площадок общественного транспорта, нуждающихся в ремонте, или переоборудовании, проц.  | 39,3 | 34,4 | 25,9 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |
| Задачи подпрограммы 4 | 1. Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| 2. Обеспечение населения комфортным ожиданием общественного транспорта |
| Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 4 (далее - ВЦП) | ВЦП «Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» |
| Объем финансирования подпрограммы 4, всего, в т.ч. по годам ее реализации, тыс. руб. | Источники | Всего | 2021год | 2022 год | 2023 год  | 2024 год |
| Местный бюджет (потребность (прогноз) | 317 401,21 | 22 418,12 | 31 462,02 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет(по согласованию потребность (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет Томской области(по согласованию потребность (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники(по согласованию потребность (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего (потребность, прогноз) | 317 401,21 | 22 418,12 | 31 462,02 | 0,00 | 0,00 |

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 4

Согласно Федеральному закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения
в границах городского округ относятся к вопросам местного значения городского округа Закрытого административно-территориального образования Северск Томской области.

В настоящее время (по состоянию на 2020 год) на территории ЗАТО Северск осуществляется перевозка пассажиров и багажа
по 18 регулярным автобусным маршрутам:

1) Муниципальным казенным пассажирским транспортным предприятием ЗАТО Северск (далее - МК ПТП) по 13 социально значимым маршрутам (7-городским, 6-пригородным);

2) частными перевозчиками (индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами) по 5 городским маршрутам.

Количество подвижного состава, работающего по регулярным маршрутам на территории г.Северска, составляет 84 единицы, в том числе:

1) по социально значимым маршрутам – 20 транспортных средств (МК ПТП);

2) по городским – 64 транспортных средств частных перевозчиков.

На всем общественном транспорте предусмотрена перевозка льготной категории граждан, пользующейся единым социальным проездным билетом.

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ,) регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ отменяет тарифное регулирование перевозок, которые не финансируются из бюджета.

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения установлен вид регулярных перевозок по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск – регулярные перевозки по регулируемым тарифам финансируемые из бюджета ЗАТО Северск.

Для обеспечения транспортного обслуживания населения Администрация ЗАТО Северск привлекает частных перевозчиков. На рынке транспортных услуг их доля составляет 77 % от общего объема выполненных плановых рейсов по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск.

Привлечение перевозчиков в целях предоставления транспортных услуг осуществляется на конкурсной основе.

На основании части 9 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в 2021 году планируется проведение мероприятий
по заключению муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок
по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, в соответствии с порядком, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд,
с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

Согласно пункту 8 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств необходимых для исполнения соответствующего контракта.

В случае принятия решения об организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам возможна потребуется проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается комиссией по формированию маршрутной сети автомобильного общественного транспорта в границах ЗАТО Северск с внесением соответствующих изменений в реестр регулярных муниципальных маршрутов ЗАТО Северск.

В связи с этим необходимо предусмотреть в рамках подпрограммы финансирование изготовления бланков свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по регулярным маршрутам и карт маршрутов регулярных перевозок, формы которых утверждаются Минтрансом России.

Для обеспечения контроля за выполнением рейсов, предусмотренных расписанием движения автобусов по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, все транспортные средства, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки в границах ЗАТО Северск, оснащены бортовыми навигационными терминалами на базе системы ГЛОНАСС.

Контроль за работой общественного транспорта осуществляется группой диспетчерского контроля и навигационного сопровождения Муниципального казенного учреждения ЗАТО Северск «Технический центр» (далее - МКУ ТЦ) посредством действующего программного комплекса АСУ «ТрансНавигация» и двух диспетчерских пунктов, расположенных на центральных улицах г.Северска (на остановочных пунктах «маг.»Руслан» и «ул.Солнечная»).

В ходе ежедневных проверок, проводимых специалистами МКУ ТЦ в 2019 году, выявлено, что из 225908 рейсов, предусмотренных расписанием движения по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, выполнен 223105 рейс, соответственно выявлено невыполнение 2803 рейсов. Выявленные нарушения утвержденного расписания движения, особенно в вечернее время и в выходные (праздничные) дни, указывают
на нарушения в работе частных перевозчиков и МК ПТП.

Для улучшения качества пассажирских перевозок необходимо установить новые требования к подвижному составу, используемому в работе по муниципальным маршрутам, по пассажировместимости, сроку эксплуатации, экологическому классу, комфортности, а также неукоснительное их соблюдение путем включения соответствующих требований в договоры на перевозку.

Индивидуальные предприниматели и организации могут участвовать в реализации муниципальной подпрограммы на основании заключенных муниципальных контрактов в соответствии с действующим законодательством о закупках товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд.

 В части повышения уровня комфорта и безопасности при осуществлении регулярных перевозок требуется повышать уровень благоустройства остановок общественного транспорта, а также конечных отстойно-разворотных площадок. .

Действующие остановки общественного пассажирского транспорта требуют постоянного их поддержания в надлежащем состоянии, соответствующем требованиям ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»,
а также повышения уровня их благоустройства.

Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (далее -остановочные пункты) для организации ожидания, высадки
и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств оборудуются на дорогах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (далее - ГОСТ Р 52766-2007).

Остановочные пункты устанавливаются в местах с устойчивым и значительным пассажирооборотом.

 Согласно пункту 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 остановочный пункт должен состоять из следующих элементов: остановочная и посадочная площадки, заездной «карман», боковая разделительная полоса, тротуары и пешеходные дорожки, автопавильон, пешеходный переход, скамья,
урна для мусора, технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения), освещение (при расстоянии
до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

Всего: на территории города Северска имеется 121 остановочный пункт, из них:

 - 16 остановочных пунктов не действуют, в связи с тем, что через них не проходят действующие муниципальные маршруты; - 61 остановочный пункт обустроен автопавильонами (50 отдельно стоящих павильонов и 13 совмещенные с торговыми павильонами)
- из них 1 остановка не действующая;

- 30 остановочных пунктов оборудованы информационными щитами для размещения расписания движения.

Необходимость реализации подпрограммы «Транспортное обслуживание населения ЗАТО Северск» связана с повышением доступности услуг транспортного комплекса для населения и устойчивости транспортной системы в целом, а также изменением в Российском законодательстве.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ 4, СРОКИ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 4

Целью подпрограммы 4 является формирование системы транспортного обслуживания, обеспечивающей безопасность и качество пассажирских перевозок.

Достижение цели обеспечивается путем проведения мероприятий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск. Реализация данной подпрограммы позволит повысить качество обслуживания пассажиров, а также положительно скажется на рентабельности рейсов.

Сроки реализации подпрограммы 4 – 2021 год. Этапы не предусмотрены.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) результативности подпрограммы 4 представлены в таблице 1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВЕДЕНИЯ о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) результативности подпрограммы 4 «Транспортное обслуживание населенияв границах ЗАТО Северск» муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск»Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Едини-ца изме-рения | Значения целевых показателей | Пери-одич-ность сбора данных | Методсбораинфор-мации | Ответственный за сбор данных по показателю |
| 2019 год | 2020 год | 2021год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Показатели подпрограммы 4 «Транспортное обслуживание населения в границах ЗАТО Северск» |
| 1 | Регулярность движения по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск | проц. | 98 | 95 | 96 | 97 | 0 | 0 | год | Ведом-ственная статистика | УЖКХ ТиС |
| 2 | Доля посадочных площадок общественного транспорта, нуждающихся в ремонте, или переоборудовании | проц. | 42,6 | 39,3 | 34,4 | 25,9 | 0 | 0 | год | Ведом-ственная статистика | УЖКХ ТиС |
| Показатели задачи 1 «Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» подпрограммы 4 |
| 1.1 | Пробег транспортных средств по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск | км | 4501133,2 | 4450523,0 | 3331204,7 | 3322921,8 | 0 | 0 | ежеквартально | Ведом-ственная статистика | УЖКХ ТиС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1.2 | Количество приобретенных карт маршрута регулярных перевозок, бланков расписания движения и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | шт. |  |  |  | 2000 | 0 | 0 | год | Ведом-ственная статистика | УЖКХ ТиС |
| Показатели задачи 2 «Обеспечение населения комфортным ожиданием общественного транспорта» подпрограммы 4 |
| 2.1 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтированными, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года  | ед | 26 | 24 | 21 | 18 | 0 | 0 | год | Ведом-ственная статистика | УЖКХ ТиС |
| 2.2 | Количество остановок общественного транспорта обустроенных павильонами в течение года  | ед | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | год | Ведом-ственная статистика | УЖКХ ТиС |

 |

III. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 4 И ЕЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

В рамках подпрограммы 4 планируется реализация Ведомственной целевой программы «Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

Ресурсное обеспечение подпрограммы 4 представлено в таблице 2.

ПЕРЕЧЕНЬ

ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы 4 «Транспортное обслуживание населения
в границах ЗАТО Северск» муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск»

 Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование под­программы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного меропри­ятия) муниципаль­ной программы | Срок реали-зации, год | Объем фи­нансиро-вания, тыс. руб. | В том числе за счет средств | Участники под­программы, участники мероприятия | Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входя­щих в состав основного меропри­ятия, по годам реализации |
| Феде-раль-ного бюджета (по согласо-ванию (прогноз) | областного бюджета (по со­гласо-ванию (прогноз) | местного бюджета | внебюд-жетных источни-ков (по согла-сованию)(прогноз) | Наименование и единица измерения | значения по годам реализа-ции |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Задача 1 «Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» подпрограммы 4 |
| 1.1 | ВЦП «Организация транспортного об­служивания населе­ния ЗАТО Северск автомобильным транспортом по му­ниципальным марш­рутам регулярных перевозок» | Всего | 47920,217 | 0,00 | 0,00 | 47920,217 | 0,00 | Х | X | X |
| 2021 | 19438,160 | 0,00 | 00,00 | 19438,160 | 0,00 | УЖКХ ТиС | 1. Пробег транс­портных средств по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, км;^тыс м | 3331204,7 |
| 2. Количество при­обретенных карт маршрута регуляр­ных перевозок и бланков свидетельств | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  об осуществлении перевозок по маршруту регуляр­ных перевозок, шт |  |
| 2022 | 28482,057 | 0,00 | 0,00 | 28482,057 | 0,00 | УЖКХ ТиС | 1. Пробег транс­портных средств по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, км;^тыс м | 3322921,8 |
| 2. Количество при­обретенных карт маршрута регуляр­ных перевозок и бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регуляр­ных перевозок, шт | 2000 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1. Пробег транс­портных средств по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, км;^тыс м | 0,00 |
| 2. Количество при­обретенных карт маршрута регуляр­ных перевозок и бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регуляр­ных перевозок, шт | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1. Пробег транс­портных средств по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, км;^тыс м | 0,00 |
| 2. Количество при­обретенных карт маршрута регуляр­ных перевозок и бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регуляр­ных перевозок, шт | 0,00 |
| 2. | Задача 2 «Обеспечение населения комфортным ожиданием общественного транспорта» подпрограммы 4 |
| 2.1 | Устройство и ремонт остановок общественного транспорта | Всего | 5959,92 | 0,00 | 0,00 | 5959,92 | 0,00 | Х | Х | Х |
| 2021 | 2247,76 | 0,00 | 0,00 | 2247,76 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтирован-ными, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года  | 21 |
| 732,2 | 0,00 | 0,00 | 732,2 | 0,00 | Количество остановок общественного транспорта обустроенных павильонами в течение года  | 3 |
| 2022 | 2247,76 | 0,00 | 0,00 | 2247,76 | 0,00 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтирован-ными, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года  | 18 |
| 732,2 | 0,00 | 0,00 | 732,2 | 0,00 | Количество остановок общественного транспорта обустроенных павильонами в течение года  | 3 |
|  |  | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтирован-ными, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года  | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество остановок общественного транспорта обустроенных павильонами в течение года  | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтированны-ми, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года  | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество остановок общественного транспорта обустроенных павильонами в течение года  | 0,00 |
| 3. | Итого по подпро­грамме 4 | Всего | 53880,14 | 0,00 | 0,00 | 53880,14 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021  | 22418,12 | 0,00 | 0,00 | 22418,12 | 0,00 | Х | Х |
| 2022 | 31462,02 | 0,00 | 0,00 | 31462,02 | 0,00 | Х | Х |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Х | Х |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Х | Х |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Приложение 5к муниципальной программе «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск» на 2021-2024 годы |

ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ

в ресурсном обеспечении реализации муниципальной программы

 «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории ЗАТО Северск», включая прогнозную оценку расходов

| № п/п | Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП, основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы | Срок реали-зации, год | Объем финанси-рования (тыс. руб.) | В том числе за счет средств: | Участник / участники меропри-ятия | Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| феде-рального бюджета | област-ного бюджета | местного бюджета | вне-бюд-жет-ных источ-ников |
| наименование и единица измерения | значения по годам реализа-ции |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма 1 «Строительство и ремонт объектов улично-дорожной сети» Программы |
| 1. | Задача 1 «Увеличение протяженности улично-дорожной сети на территории ЗАТО Северск» подпрограммы 1 |
| 1.1 | Основное мероприятие «Строительство объектов улично-дорожной сети» | Всего | 265 096,38 | 0,00 | 214 017,55 | 30 439,73 | 0,00 | УКС Администрации ЗАТО Северск | Х | Х |
| 2021 | 265 096,38 | 0,00 | 214 017,55 | 30 439,73 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед. | 2 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед. | 0 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед. | 0 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед | 0 |
| 1.1.1 | Строительство проезда «Новый» в микрорайоне 12 г. Северска Томской области | Всего | 69 643,16 | 0,00 | 52 279,15 | 13 364,01 | 0,00 |  | Х | Х |
| 2021 | 69 643,16 | 0,00 | 52 279,15 | 13 364,01 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 1 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 0 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 0 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 0 |
| 1.1.2 | Строительство ул. Солнечная в г. Северске. Участок от ул. Ленина- Ленинградская до ул. Южный проезд | Всего | 195 453,22 | 0,00 | 157 738,40 | 37714,82 | 0,00 |  | Х | Х |
| 2021 | 195 453,22 | 0,00 | 157 738,40 | 37714,82 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 1 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 0 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 0 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 0 |
| 1.1.3 | Строительство проезда в квартале №10 г. Северска Томской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Х | Х |
|  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 0 |
|  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 0 |
|  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 0 |
|  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Количество объектов, сданных в эксплуатацию , ед. | 0 |
| 2. | Задача 2 «Обеспечение достижения показателей регионального проекта «Дорожная сеть» подпрограммы 1 |
| 2.1.1 | Капитальный ремонт и ремонт дорог и сооружений на них | Всего | 641 852,91 | 320 926,46 | 120 000,00 | 200 926,46 | 0,00 | УКС Администрации ЗАТО Северск | Х | Х |
| 2021 | 161 144,89 | 80 572,45 | 30 000,00 | 50 572,45 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед | 0 |
| 2022 | 159 510,02 | 79 755,01 | 30 000,00 | 49 755,01 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед | 0 |
| 2023 | 160 490,00 | 80 245,00 | 30 000,00 | 50 245,00 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед | 0 |
| 2024 | 160 708,00 | 80 354,00 | 30 000,00 | 50 354,00 | 0,00 | Количество микрорайонов, оснащенных новыми подъездными путями, ед | 0 |
| 2.2 | Основное мероприятие: участие в региональном проекте «Дорожная сеть», в т.ч: | Всего | 641 852,91 | 320 926,46 | 120 000,00 | 200 926,46 | 0,00 | УКС Администрации ЗАТО Северск | Х | Х |
| 2021 | 161 144,89 | 80 572,45 | 30 000,00 | 50 572,45 | 0,00 | Протяженность автомобильных дорог, отремонтированных в течение года | 5,0 |
| 2022 | 159 510,02 | 79 755,01 | 30 000,00 | 49 755,01 | 0,00 | Протяженность автомобильных дорог, отремонтированных в течение года | 5,0 |
| 2023 | 160 490,00 | 80 245,00 | 30 000,00 | 50 245,00 | 0,00 | Протяженность автомобильных дорог, отремонтированных в течение года | 0 |
| 2024 | 160 708,00 | 80 354,00 | 30 000,00 | 50 354,00 | 0,00 |  | Протяженность автомобильных дорог, отремонтированных в течение года | 0 |
| Итого по подпрограмме 1 | Всего | 906 949,29 | 320 926,46 | 334 017,55 | 252 005,29 | 0,00 | Х | Х | Х |
| 2021 | 426 241,27 | 80 572,45 | 244 017,55 | 101 651,28 | 0,00 | Протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства, км (нарастающим итогом), км | 1,46 |
| Общая протяженность объектов улично-дорожной сети, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом), км | 13,67 |
| 2022 | 159 510,02 | 79 755,01 | 30 000,00 | 49 755,01 | 0,00 | Протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства, км (нарастающим итогом), км | 1,46 |
| Общая протяженность объектов улично-дорожной сети, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом), км | 18,67 |
| 2023 | 160 490,00 | 80 245,00 | 30 000,00 | 50 245,00 | 0,00 | Протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства, км (нарастающим итогом), км | 1,46 |
| Общая протяженность объектов улично-дорожной сети, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом), км | 23,67 |
| 2024 | 160 708,00 | 80 354,00 | 30 000,00 | 50 354,00 | 0,00 | Протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства, км (нарастающим итогом), км | 1,46 |
| Общая протяженность объектов улично-дорожной сети, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом), км | 28,67 |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск» Программы |
| 1 | Задача 1 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» подпрограммы 2 |
| 1.1 | Основное мероприятие. Развитие и совершенствование системы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения, в т.ч.: | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | УЖКХ ТиС, Отдел информационной политики Администрации ЗАТО Северск | Х | Х |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество размещенных в средствах массовой информации статей и пропагандистских материалов, ед. | 12 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество размещенных в средствах массовой информации статей и пропагандистских материалов, ед | 12 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество размещенных в средствах массовой информации статей и пропагандистских материалов, ед | 12 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество размещенных в средствах массовой информации статей и пропагандистских материалов, ед | 12 |
| 2 | Задача 2 «Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах" подпрограммы 2 |
| 2.1 | Основное мероприятие. Оснащение детских учреждений специализированными элементами дорожного обустройства и обучение, в т.ч.: | Всего | 21016,52 | 0,00 | 0,00 | 21016,52 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 4463,47 | 0,00 | 0,00 | 4463,47 | 0,00 | Количество детских учреждений, оснащенных специализированными элементами дородного обустройства и обучения, ед |  |
| 2022 | 2938,31 | 0,00 | 0,00 | 2938,31 | 0,00 | Количество детских учреждений, оснащенных специализированными элементами дородного обустройства и обучения, ед |  |
| 2023 | 5263,00 | 0,00 | 0,00 | 5263,00 | 0,00 | Количество детских учреждений, оснащенных специализированными элементами дородного обустройства и обучения, ед |  |
| 2024 | 8351,74 | 0,00 | 0,00 | 8351,74 | 0,00 | Количество детских учреждений, оснащенных специализированными элементами дородного обустройства и обучения, ед |  |
| 3 | Задача 3 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий» подпрограммы 2 |
| 3.1 | Основное мероприятие. Приведение объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения, в т.ч.:  | Всего | 144455,77 | 0,00 | 0,00 | 144455,77 | 0,00 |  | Х | Х |
| 2021 | 54585,17 | 0,00 | 0,00 | 54585,17 | 0,00 |   | Количество объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения, ед. | 5 |
| 2022 | 32957,71 | 0,00 | 0,00 | 32957,71 | 0,00 |  | Количество объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения, ед. | 5 |
| 2023 | 31662,15 | 0,00 | 0,00 | 31662,15 | 0,00 |  | Количество объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения, ед. | 5 |
| 2024 | 25250,74 | 0,00 | 0,00 | 25250,74 | 0,00 |  | Количество объектов муниципальной собственности в соответствие требованиям нормативных стандартов в части безопасности дорожного движения, ед. | 5 |
| 4 | Задача 4 «Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории г.Северска» подпрограммы |
|  | ВЦП 1 «Организация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему содержанию технических средств организации дорожного движения на территории ЗАТО Северск Томской области» | Всего | 7084,56 | 0,00 | 0,00 | 7084,56 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 1771,14 | 0,00 | 0,00 | 1771,14 | 0,00 |  | Количество обслуживаемых светофорных объектов, шт. | 55 |
| Количество обслуживаемых дорожных знаков, шт. | 6140 |
| Протяженность обслуживаемых дорожных ограждений, м | 5771 |
| Протяженность обслуживаемых пешеходных ограждений, м | 10060,8 |
| Количество обслуживаемых сигнальных столбиков, шт | 279 |
| 2022 | 1771,14 | 0,00 | 0,00 | 1771,14 | 0,00 |  | Количество обслуживаемых светофорных объектов, шт. | 55 |
| Количество обслуживаемых дорожных знаков, шт. | 6140 |
| Протяженность обслуживаемых дорожных ограждений, м | 5771 |
| Протяженность обслуживаемых пешеходных ограждений, м | 10060,8 |
| Количество обслуживаемых сигнальных столбиков, шт | 279 |
| 2023 | 1771,14 | 0,00 | 0,00 | 1771,14 | 0,00 |  | Количество обслуживаемых светофорных объектов, шт. | 55 |
| Количество обслуживаемых дорожных знаков, шт. | 6140 |
| Протяженность обслуживаемых дорожных ограждений, м | 5771 |
| Протяженность обслуживаемых пешеходных ограждений, м | 10060,8 |
| Количество обслуживаемых сигнальных столбиков, шт | 279 |
| 2024 | 1771,14 | 0,00 | 0,00 | 1771,14 | 0,00 |  | Количество обслуживаемых светофорных объектов, шт. | 55 |
| Количество обслуживаемых дорожных знаков, шт. | 6140 |
| Протяженность обслуживаемых дорожных ограждений, м | 5771 |
| Протяженность обслуживаемых пешеходных ограждений, м | 10060,8 |
| Количество обслуживаемых сигнальных столбиков, шт | 279 |
| Итого по подпрограмме 2  | Всего | 172 556,85 | 0,00 | 0,00 | 172 556,85 | 0,00 | Х | Х | Х |
| 2021 | 60 819,78 | 0,00 | 0,00 | 60 819,78 | 0,00 | Х | 1. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед | 70 |
| 2. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей, ед | 9 |
| 3. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 6 |
| 4. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 0 |
| 5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), ед | 5,21 |
| 2022 | 37 667,16 | 0,00 | 0,00 | 37 667,16 | 0,00 | 1. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед | 68 |
| 2. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей, ед | 8 |
| 3. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 6 |
| 4. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 0 |
| 5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), ед | 5,21 |
| 2023 | 38 696,29 | 0,00 | 0,00 | 38 696,29 | 0,00 | 1. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед | 66 |
| 2. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей, ед | 7 |
| 3. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 5 |
| 4. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 0 |
| 5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), ед | 4,34 |
| 2024 | 35 373,62 | 0,00 | 0,00 | 35 373,62 | 0,00 | 1. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед | 64 |
| 2. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием детей, ед | 6 |
| 3. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 5 |
| 4. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел | 0 |
| 5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), ед | 4,34 |
| [Подпрограмма 3](#P5445) «Обеспечение сохранности и доступности автомобильных дорог г.Северска, улучшение транспортной инфраструктуры» Программы |
| 1. | Задача 1 «Текущее содержание объектов улично- дорожной сети г.Северск» подпрограммы 3 |
| 1.1 | ВЦП Текущее содержание объектов улично-дорожной сети г.Северска  | Всего | 796 675,37 | 0,00 | 0,00 | 796 675,37 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 205 891,25 | 0,00 | 0,00 | 205 891,25 | 0,00 | Доля отремонтированного в течение года асфальтового покрытия от общей площади дорог общего пользования местного значения г. Северска, проц | 5 |
| Протяженность обслуживаемых дорог общего пользования местного значения, км | 137,67 |
| 2022 | 189 256,83 | 0,00 | 0,00 | 189 256,83 | 0,00 | Доля отремонтированного в течение года асфальтового покрытия от общей площади дорог общего пользования местного значения г. Северска, проц | 5 |
| Протяженность обслуживаемых дорог общего пользования местного значения, км | 137,67 |
| 2023 | 196 827,10 | 0,00 | 0,00 | 196 827,10 | 0,00 | Доля отремонтированного в течение года асфальтового покрытия от общей площади дорог общего пользования местного значения г. Северска, проц | 5 |
| Протяженность обслуживаемых дорог общего пользования местного значения, км | 137,67 |
| 2024 | 204 700,19 | 0,00 | 0,00 | 204 700,19 | 0,00 | Доля отремонтированного в течение года асфальтового покрытия от общей площади дорог общего пользования местного значения г. Северска, проц | 5 |
| Протяженность обслуживаемых дорог общего пользования местного значения, км | 137,67 |
|  | Задача 2: «Обеспечение внутриквартальных территорий достаточным количеством парковочных мест» подпрограммы 3 |
| 2.1 | Основное мероприятие «Организация гостевых стоянок автотранспорта и расширение внутриквартальных проездов», в т. ч: | Всего | 18 471,46 | 0,00 | 0,00 | 18 471,46 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 17 847,46 | 0,00 | 0,00 | 17 847,46 | 0,00 | Количество дворовых территорий, оборудованных в течение года новыми парковочными местами, ед | 9 |
| 2022 | 208,00 | 0,00 | 0,00 | 208,00 | 0,00 | Количество дворовых территорий, оборудованных в течение года новыми парковочными местами, ед | 0 |
| 2023 | 208,00 | 0,00 | 0,00 | 208,00 | 0,00 | Количество дворовых территорий, оборудованных в течение года новыми парковочными местами, ед | 0 |
| 2024 | 208,00 | 0,00 | 0,00 | 208,00 | 0,00 | Количество дворовых территорий, оборудованных в течение года новыми парковочными местами, ед | 0 |
| 3. | Задача 3 «Обеспечение контроля качества выполнения работ по ремонту и содержанию объектов улично-дорожной сети, и транспортного обслуживания» подпрограммы 3 |
| 3.1 | ВЦП Обеспечение контроля качества выполнения работ по ремонту и содержанию объектов улично-дорожной сети, и транспортного обслуживания | Всего | 152 203,60 | 0,00 | 0,00 | 152 203,60 | 0,00 | УКС Адми-нистрацииЗАТО Северск | Х | Х |
| 2021 | 38 050,90 | 0,00 | 0,00 | 38 050,90 | 0,00 | Количество замечаний, устраненных в результате проверок, проведенных в рамках обеспечения надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания, ед | 240 |
| Количество контролируемых маршрутов общественного транспорта в г. Северске, ед | 12 |
| 2022 | 38 050,90 | 0,00 | 0,00 | 38 050,90 | 0,00 | Количество замечаний, устраненных в результате проверок, проведенных в рамках обеспечения надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания, ед | 240 |
| Количество контролируемых маршрутов общественного транспорта в г. Северске, ед | 12 |
| 2023 | 38 050,90 | 0,00 | 0,00 | 38 050,90 | 0,00 | Количество замечаний, устраненных в результате проверок, проведенных в рамках обеспечения надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания, ед | 240 |
| Количество контролируемых маршрутов общественного транспорта в г. Северске, ед | 12 |
| 2024 | 38 050,90 | 0,00 | 0,00 | 38 050,90 | 0,00 | Количество замечаний, устраненных в результате проверок, проведенных в рамках обеспечения надлежащего качества выполнения работ по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети и транспортного обслуживания, ед | 240 |
| Количество контролируемых маршрутов общественного транспорта в г. Северске, ед | 12 |
| Итого по подпрограмме 3  | Всего | 967 350,43 | 0,00 | 0,00 | 967 350,43 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 261 789,61 | 0,00 | 0,00 | 261 789,61 | 0,00 | 1. Доля площади объектов улично-дорожной сети, на которой выполнен текущий ремонт, от общей площади объектов улично-дорожной сети, проц. | 5 |
| 2. Общая площадь увеличения парковочных мест на внутридворовых территориях (нарастающим итогом), тыс м2 | 1400 |
| 3. Доля объектов улично- дорожной сети г. Северска, в отношении которых в течение года выполнялся кураторский контроль, проц | 100 |
| 2022 | 227 515,73 | 0,00 | 0,00 | 227 515,73 | 0,00 | 1. Доля площади объектов улично-дорожной сети, на которой выполнен текущий ремонт, от общей площади объектов улично-дорожной сети, проц. | 5 |
| 2. Общая площадь увеличения парковочных мест на внутридворовых территориях (нарастающим итогом), тыс м2 | 1400 |
| 3. Доля объектов улично- дорожной сети г. Северска, в отношении которых в течение года выполнялся кураторский контроль, проц | 100 |
| 2023 | 235 086,00 | 0,00 | 0,00 | 235 086,00 | 0,00 | 1. Доля площади объектов улично-дорожной сети, на которой выполнен текущий ремонт, от общей площади объектов улично-дорожной сети, проц. | 5 |
| 2. Общая площадь увеличения парковочных мест на внутридворовых территориях (нарастающим итогом), тыс м2 | 2800 |
| 3. Доля объектов улично- дорожной сети г. Северска, в отношении которых в течение года выполнялся кураторский контроль, проц | 100 |
| 2024 | 242 959,09 | 0,00 | 0,00 | 242 959,09 | 0,00 | 1. Доля площади объектов улично-дорожной сети, на которой выполнен текущий ремонт, от общей площади объектов улично-дорожной сети, проц. | 5 |
| 2. Общая площадь увеличения парковочных мест на внутридворовых территориях (нарастающим итогом), тыс м2 | 3200 |
| 3. Доля объектов улично- дорожной сети г. Северска, в отношении которых в течение года выполнялся кураторский контроль, проц | 100 |
| Подпрограмма 4 «Транспортное обслуживание населения в границах ЗАТО Северск» Программы |
| Цель подпрограммы 4: Формирование системы транспортного обслуживания, обеспечивающей безопасность и качество пассажирских перевозок |
| 1 | Задача 1: «Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» |
| 1.1 | ВЦП «Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» | Всего | 306000,77 | 0,00 | 0,00 | 306000,77 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 19438,16 | 0,00 | 0,00 | 19438,16 | 0,00 | Пробег транспортных средств по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, км | 3331204,7 |
|  |  |  |  |  |  | Количество приобретенных карт маршрута регулярных перевозок, бланков расписания движения и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, шт | 2000 |
| 2022 | 28482,06 | 0,00 | 0,00 | 28482,06 | 0,00 | Пробег транспортных средств по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, км | 3331204,7 |
| Количество приобретенных карт маршрута регулярных перевозок, бланков расписания движения и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, шт | 2000 |
| 2023 | 133154,60 | 0,00 | 0,00 | 133154,60 | 0,00 | Пробег транспортных средств по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, км | 3331204,7 |
| Количество приобретенных карт маршрута регулярных перевозок, бланков расписания движения и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, шт | 2000 |
| 2024 | 124925,95 | 0,00 | 0,00 | 124925,95 | 0,00 | Пробег транспортных средств по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, км | 3331204,7 |
| Количество приобретенных карт маршрута регулярных перевозок, бланков расписания движения и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, шт | 2000 |
| 2 | Задача 2: «Обеспечение комфортного ожидания общественного транспорта» |
| 2.1 | Основное мероприятие: «Устройство и ремонт остановок общественного транспорта», в т. ч: | Всего | 11400,44 | 0,00 | 0,00 | 11400,44 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 2979,96 | 0,00 | 0,00 | 2979,96 | 0,00 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтированными, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года, ед | 24 |
| 2022 | 2979,96 | 0,00 | 0,00 | 2979,96 | 0,00 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтированными, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года, ед | 21 |
| 2023 | 2720,26 | 0,00 | 0,00 | 2720,26 | 0,00 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтированными, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года, ед | 21 |
| 2024 | 2720,26 | 0,00 | 0,00 | 2720,26 | 0,00 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтированными, или переоборудованными площадкам общественного 18транспорта в течение года, ед | 18 |
| 2.1.1 | Обустройство участков улично-дорожной сети ЗАТО Северск посадочными площадками для остановок общественного транспорта | Всего | 8991,04 | 0,00 | 0,00 | 8991,04 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 2247,76 | 0,00 | 0,00 | 2247,76 | 0,00 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтированными, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года, ед | 24 |
| 2022 | 2247,76 | 0,00 | 0,00 | 2247,76 | 0,00 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтированными, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года, ед | 21 |
| 2023 | 2247,76 | 0,00 | 0,00 | 2247,76 | 0,00 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтированными, или переоборудованными площадкам общественного транспорта в течение года, ед | 21 |
| 2024 | 2247,76 | 0,00 | 0,00 | 2247,76 | 0,00 | Количество участков дорого улично-дорожной сети ЗАТО Северск с отремонтированными, или переоборудованными площадкам общественного 18транспорта в течение года, ед | 18 |
| 2.1.2 | Обустройство и ремонт остановок общественного транспорта павильонами | Всего | 2409,40 | 0,00 | 0,00 | 2409,40 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 732,20 | 0,00 | 0,00 | 732,20 | 0,00 | Количество остановок общественного транспорта обустроенных павильонами в течение года, ед | 4 |
| 2022 | 732,20 | 0,00 | 0,00 | 732,20 | 0,00 | Количество остановок общественного транспорта обустроенных павильонами в течение года, ед | 4 |
| 2023 | 472,50 | 0,00 | 0,00 | 472,50 | 0,00 | Количество остановок общественного транспорта обустроенных павильонами в течение года, ед | 4 |
| 2024 | 472,50 | 0,00 | 0,00 | 472,50 | 0,00 | Количество остановок общественного транспорта обустроенных павильонами в течение года, ед | 4 |
|  | Итого по подпрограмме 4 | Всего | 306000,77 |  |  | 306000,77 |  | УЖКХ ТиС, МКУ ТЦ | Х | Х |
| 2021 | 19438,16 |  |  | 19438,16 |  | 1. Регулярность движения по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, проц | 96 |
| 2. Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год), млн. чел. | 11,40 |
| 3. Доля посадочных площадок общественного транспорта, нуждающихся в ремонте, или переоборудовании, проц | 34,4 |
| 2022 | 28482,06 |  |  | 28482,06 |  | 1. Регулярность движения по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, проц | 97 |
| 2. Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год), млн. чел. | 11,40 |
| 3. Доля посадочных площадок общественного транспорта, нуждающихся в ремонте, или переоборудовании, проц | 25,9 |
| 2023 | 133154,60 |  |  | 133154,60 |  | 1. Регулярность движения по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, проц | 98 |
| 2. Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год), млн. чел. | 11,41 |
| 3. Доля посадочных площадок общественного транспорта, нуждающихся в ремонте, или переоборудовании, проц | 25,0 |
| 2024 | 124925,95 |  |  | 124925,95 |  | 1. Регулярность движения по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, проц | 99 |
| 2. Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год), млн. чел. | 11,41 |
| 3. Доля посадочных площадок общественного транспорта, нуждающихся в ремонте, или переоборудовании, проц | 20,0 |
| Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма Управления капитального строительства» Программы |
| 1. | Задача 1 «Организация деятельности управления капитального строительства» подпрограммы 5 |
| 1.1 | Организация деятельности управления капитального строительства | Всего | 97 146,52 | 0,00 | 0,00 | 97 146,52 | 0,00 | УЖКХ ТиС | Х | Х |
| 2021 | 25 321,63 | 0,00 | 0,00 | 25 321,63 | 0,00 | 1. Обеспечение выполнения программных мероприятий (освоение, денежных средств), проц | 98 |
| 2022 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 | 23 941,63 | 0,00 | 1. Обеспечение выполнения программных мероприятий (освоение, денежных средств), проц | 98 |
| 2023 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 | 23 941,63 | 0,00 | 1. Обеспечение выполнения программных мероприятий (освоение, денежных средств), проц | 98 |
| 2024 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 | 23 941,63 | 0,00 | 1. Обеспечение выполнения программных мероприятий (освоение, денежных средств), проц | 98 |
| Итого по подпрограмме 5 | Всего | 97 146,52 | 0,00 | 0,00 | 97 146,52 | 0,00 |  | Х | X |
| 2021 | 25 321,63 | 0,00 | 0,00 | 25 321,63 | 0,00 | Х | X |
| 2022 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 | 23 941,63 | 0,00 | Х | X |
| 2023 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 | 23 941,63 | 0,00 | Х | X |
| 2024 | 23 941,63 | 0,00 | 0,00 | 23 941,63 | 0,00 | Х | X |
| Итого по Программе | Всего | 2461404,30 | 320926,46 | 334017,55 | 1827692,61 | 0,00 | Х | Х | X |
| 2021 | 796590,41 | 80572,45 | 244017,55 | 477000,42 | 0,00 | Доля протяженности автомо-бильных дорог общего поль-зования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | 77,06 |
| Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | 1,36 |
| Доля исполненных предписаний надзорных органов по вопросам состояния и качества содержания объектов улично-дорожной сети, проц. | 100 |
| Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | 11,40 |
| 2022 | 480096,56 | 79755,01 | 30000,00 | 375541,55 |  | Доля протяженности автомо-бильных дорог общего поль-зования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | 79,23 |
| Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | 1,36 |
| Доля исполненных предписаний надзорных органов по вопросам состояния и качества содержания объектов улично-дорожной сети, проц. | 100 |
| Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | 11,40 |
| 2023 | 594088,78 | 80245,00 | 30000,00 | 489251,78 | 0,00 | Доля протяженности автомо-бильных дорог общего поль-зования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | 81,40 |
| Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | 1,14 |
| Доля исполненных предписаний надзорных органов по вопросам состояния и качества содержания объектов улично-дорожной сети, проц. | 100 |
| Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | 11,41 |
| 2024 | 590628,55 | 80354,00 | 30000,00 | 485898,87 | 0,00 | Доля протяженности автомо-бильных дорог общего поль-зования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | 83,58 |
| Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | 1,14 |
| Доля исполненных предписаний надзорных органов по вопросам состояния и качества содержания объектов улично-дорожной сети, проц. | 100 |
| Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | 11,41 |

О.А.Фадеева

78 00 22